

Pimec, l'Ajuntament del Prat i el Prat Empresarial aborden l'impacte de la intel·ligència artificial en el sector de la logística

Més d'una vuitantena d'empresaris i empresàries han participat en la VII Jornada de Logística celebrada al Centre de Promoció Econòmica del municipi

El Prat de Llobregat, 21 d'octubre de 2025. Pimec Baix Llobregat-L'Hospitalet, juntament amb del Clúster Logístic de Catalunya, l'Ajuntament del Prat i Prat Empresarial, han organitzat la **VII jornada anual de debat al voltant de la logística**, on s'ha analitzat l'impacte de la intel·ligència artificial i les noves tecnologies en el sector logístic.

Una àmplia representació d'empresaris i empresàries han participat en la jornada, que ha tingut lloc al Centre de Promoció Econòmica del municipi. L'objectiu de l'esdeveniment ha estat debatre sobre les oportunitats i els reptes que comporta la **integració de la IA en processos logístics i de cadena de subministrament**, així com presentar casos pràctics i tallers per facilitar la implementació de les noves tecnologies a les empreses del sector.

El president de Pimec Baix Llobregat-L'Hospitalet, **Jaume Masclans**, ha manifestat que "el nostre territori concentra una gran activitat logística i industrial i cal apostar per la innovació i la formació en noves tecnologies per impulsar el teixit empresarial". En aquest sentit, ha posat en valor la intel·ligència artificial com "una **eina imprescindible per a la competitivitat de les pimes** de la logística per optimitzar processos, millorar la planificació i guanyar eficiència en la gestió de magatzems, rutes i subministraments". A més, ha destacat la col·laboració públicoprivada com un factor clau en la implementació de les noves tecnologies, que permetrà "consolidar un teixit empresarial més resiliència i preparat per als reptes globals".

Per la seva part, el tinent d'alcalde de l'Ajuntament del Prat de Llobregat, **Juan Carlos Moreno**, ha destacat que "estem contents d'acollir la VII Jornada de logística al Prat, ja que és un sector clau per la nostra ciutat tant pel nombre de persones que ocupa com per la competitivitat d'empreses que es troben a la nostra ciutat", tot apuntant que "enguany la renovem perquè sigui més pràctica, més demostrativa dedicant-la a la intel·ligència artificial aplicada al sector de la logística".

La trobada també ha comptat amb el president del Prat Empresarial, **Jordi Morera**, qui ha destacat que "jornades com la d'avui són imprescindibles perquè la intel·ligència artificial avança a un ritme imparable i està transformant tots els sectors; en el camp de la logística ja permet optimitzar processos, millorar serveis i generar oportunitats que beneficiaran el conjunt del nostre teixit empresarial i de la societat".

Casos pràctics per al teixit empresarial

La VII jornada de logística ha aplegat professionals experts i empreses que han explicat al teixit empresarial del sector les aplicacions de la IA en diferents processos de l'activitat econòmica.

Departament de Comunicació

premsa@pimec.org

934964500

Els empresaris i empresàries han pogut compartir experiències, establir sinergies i conèixer noves estratègies per avançar cap a una logística més eficient i competitiva a través de sis tallers pràctics: *El repte de seleccionar persones des de la IA*, a càrrec d'Ismael Jabonero de l'empresa Talentum; *Garantint la seguretat i traçabilitat eficient en la logística en fred amb IA i Blockchain*, a càrrec del president de la sectorial Pimec Logística i president del Clúster Logístic de Catalunya, Ignasi Sayol; *Palés, dades i persones: la IA i la gestió en la logística*, a càrrec de Rafael Méndez de l'empresa Estoko; *La tecnologia aplicada a la racionalització de càrrega i descàrregues de les plataformes de logística i industrials*, de la mà de Jordi Campoy de l'empresa SlotEye's i dues simulacions amb realitat virtual aplicada a la logística en el marc del programa TTT.

A més, l'acte ha comptat amb una ponència del director del Màster en Logística i Supply Chain Management, IL3- UB, Eduard Lozano, sobre la innovació tecnològica a la logística.