

Pimec constata el paper clau de la logística dins el creixement econòmic de Catalunya amb una aportació de l'11% del PIB

En el marc del SIL, l'entitat presenta el seu estudi anual sobre la contribució del sector logístic, que indica un increment del seu pes en l'economia

Ignasi Sayol alerta d'una pèrdua del 5% de productivitat i que afecta a moltes empreses del sector

Barcelona, 19 de juny del 2025. Pimec ha presentat avui, en el marc del Saló Internacional de la Logística (SIL), [l'estudi anual sobre la contribució del sector logístic a l'economia catalana](#). Aquest document revela que la logística representa ja el **10,9% del Producte Interior Brut (PIB) de Catalunya**, amb una aportació conjunta de **29.656 milions d'euros** entre valor afegit brut i consums intermedis.

El president de Pimec Logística – Clúster Logístic de Catalunya, **Ignasi Sayol**, ha estat l'encarregat de la presentació de l'estudi, el qual constata que -tot i les dificultats provocades per la pandèmia- el sector logístic ha recuperat força i ha augmentat el seu pes relatiu en l'economia. Concretament, ho ha fet un 0,3% entre 2019 i 2022.

“Aquesta millora es deu principalment a l'increment dels consums intermedis, que han crescut un 23,3% en aquest període, superant el creixement del conjunt de l'economia”, ha explicat. Per això, ha assegurat que “la logística no només és un sector estratègic per a la competitivitat empresarial, sinó també un motor de creixement per a l'economia del país”.

A continuació, ha destacat algunes de les xifres del document: “El valor afegit brut generat per les activitats logístiques el 2022 va ascendir a **9.849 milions d'euros, representant un 3,6% del PIB català**; i els consums intermedis del sector (béns i serveis utilitzats per oferir serveis logístics) van sumar **19.807 milions d'euros, un 7,3% del PIB**”.

No obstant això, l'informe també alerta d'una **pèrdua de productivitat del sector**, amb una davallada del 5% entre 2019 i 2022, deguda a una caiguda del valor afegit generat, que **no s'ha compensat amb la reducció dels costos laborals**. “Aquest fet ha impactat la competitivitat de les empreses logístiques, on la remuneració dels assalariats suposa ja un 68% del valor afegit, molt per sobre de la mitjana del conjunt de l'economia (53%)”, ha lamentat Sayol.

Finalment, ha insistit en la necessitat de **millorar les infraestructures, promoure la digitalització i impulsar la innovació col·laborativa**, especialment en àmbits com la sostenibilitat, l'optimització de la cadena de subministrament i la distribució urbana de mercaderies. “Catalunya no pot ser competitiva sense una logística moderna i eficient. És hora d'entendre la logística com una política de país”, ha conclòs Sayol.

Departament de Comunicació

premsa@pimec.org

934964500