



Lleida, 4 d'octubre de 2024

## **LLEIDA NECESSITA URGENTMENT CONDUCTORS DE CAMIÓ I INSTAL·LADORS DE TELECOMUNICACIONS**

**L'INS Caparrella, COELL, AGRISEC, PIMEC i ASOTRANS Lleida alerten de la manca de professionals qualificats en aquests sectors**

L'INS Caparrella, les organitzacions empresarials COELL i PIMEC, el Gremi d'Instal·ladors AGRISEC i l'Associació Provincial d'Empreses de Transport de Mercaderies per Carretera ASOTRANS han exposat aquest matí en roda de premsa les dificultats que estan tenint nombroses empreses lleidatanes per trobar professionals qualificats en els sectors de conducció de camions per carretera i d'instal·lació de telecomunicacions. Jesús Torrelles, president de PIMEC, Paco Grau, vicepresident de COELL i president del Gremi d'Instal·ladors AGRISEC i Sílvia Llobet, secretària general d'ASOTRANS, acompanyats per Emili Grau, director de l'Institut Caparrella, han posat sobre la taula la necessitat de formar joves en aquests dos àmbits de manera urgent, ja que la manca de professionals suposa un fre per al desenvolupament empresarial de nombrosos negocis a Lleida i Catalunya.

Les empreses de transport de mercaderies per carretera estan patint per l'escassetat de conductors, que moltes vegades han de contractar en origen per manca de personal qualificat aquí. Segons un estudi de la Organización Internacional del Transporte por Carretera (IRU) actualment a l'estat espanyol manquen uns 20.000 conductors, una xifra que s'anirà incrementant per les jubilacions si no es posa fre a la situació.

Els operadors de transport per carretera es troben amb la problemàtica que hi ha poc interès per part dels joves per aquest tipus de formació, tal com explica el director de l'Institut Caparrella, **Emili Grau**. "En el nostre centre oferim aquest cicle formatiu des de fa tres anys i és un dels que menys alumnes té. En canvi, rebem nombroses sol·licituds per part d'empreses de transport per oferir pràctiques i poder completar la formació dels futurs conductors", comenta.

A més, Grau ha indicat que “aquest problema no només afecta les empreses de transport, sinó que repercuteix a tot el país, ja que el transport és una activitat essencial que garanteix el funcionament d'altres indústries i serveis, així com el proveïment de la població”.

**Sílvia Llobet**, secretària general d'ASOTRANS, ha explicat que actualment les empreses de les Terres de Lleida necessiten uns 225 conductors de vehicles pesants. “Si aquesta xifra ja ens sembla elevada, creiem que la realitat actual empitjorarà en els pròxims anys; per una banda, no hi ha relleu generacional, els petits empresaris no tenen continuïtat un cop prenen la decisió de jubilar-se i per una altra hem de ser conscients que la mitjana d'edat dels conductors professionals superen els cinquanta-cinc anys. Si hi afegim que podria avançar-se l'edat de jubilació, la manca de conductors posarà en perill el sector del transport en general i, molt en particular, el transport de mercaderies per carretera”, ha dit.

Llobet ha comentat que “des de les associacions catalanes de transports fa un any es va promoure que l'Administració implantés el Cicle de Grau Mitjà per formar a tècnics en conducció de vehicles de transport per carretera, ja que la formació la considerem totalment necessària. El primer centre de tota Catalunya fou el de Vic i ara ja està implementat en les quatre demarcacions”. I afegeix que “el mateix sector va permetre que s'hi destinessin ajuts per implementar la formació amb un simulador, amb l'objectiu que els alumnes poguessin fer pràctiques per recrear situacions extremes i la conducció fos el més real possible”.

La secretària general d'ASOTRANS assegura que “les empreses del sector del transport de mercaderies en general i molt en particular les empreses de Lleida, aposten per conductors professionals qualificats, obrint les portes per a la realització de les pràctiques obligatòries, amb projecció de continuïtat un cop acabat el cicle” i conclou que “el sector necessita conductors professionals de forma urgent.”

Per la seva banda, el president de PIMEC Lleida, **Jesús Torrelles**, ha destacat durant la seva intervenció que és necessària “una major col·laboració entre el sistema d'FP i el món empresarial per aconseguir una formació més adequada per a les persones i més ajustada a les necessitats del teixit empresarial”. A més, ha explicat que, en el cas del sector del transport, les empreses tenen moltes dificultats per cobrir les seves vacants a causa de “la manca de persones qualificades, la falta de relleu generacional i les barreres idiomàtiques i de convalidació de permisos que hi ha en la incorporació de persones migrades”. En aquest sentit, Torrelles ha reivindicat que la formació professional en aquest sector, que demana professionals i que no pot cobrir, “esdevé fonamental i crítica”.

Cal recordar que el Cicle Formatiu de Grau Mig de Conducció de Vehicles de Transport per Carretera té una durada de dos anys i permet realitzar la conducció de vehicles de transport per carretera, complint les normes de circulació, seguretat viària i de transport establertes així com la normativa d'àmbit europeu. També forma els joves per a altres funcions relacionades amb l'atenció a passatgers, la supervisió i realització d'operacions de càrrega, l'operativa de magatzem i distribució de paqueteria, ajustant-

se a procediments establerts segons els requisits de qualitat, seguretat i protecció ambiental establerts.

### **Manca d'instal·ladors de telecomunicacions**

Quant al sector de les instal·lacions, el vicepresident de COELL i president del gremi d'instal·ladors AGRISEC, **Paco Grau**, ha manifestat que "avui dia i segons dades oficials de la nostra federació de gremis, al voltant de 18.000 persones podrien ser contractades en aquest moment per treballar en el nostre sector. La manca de mà d'obra en tots els sectors productius és molt elevada". Grau ha explicat que en el cas concret de telecomunicacions cal tenir en compte dos factors: "la realitat és que totes les instal·lacions al final tenen necessitat d'un especialista en telecomunicacions perquè avui dia tot s'ha de connectar; a més, ens ve molta feina al damunt per l'adaptació de les instal·lacions dels edificis en l'actualitat". En clau de formació, Paco Grau ha recordat el projecte Fem Sectors de COELL, que des de fa tres anys recorre els instituts i organitza visites a les empreses per donar a conèixer aquestes i altres professions relacionades amb els sectors productius i de serveis.

El director de l'INS Caparrella, Emili Grau ha corroborat aquestes dades respecte als instal·ladors de telecomunicacions. "A l'INS Caparrella oferim formació de 2.000 hores durant dos cursos, amb pràctiques a empreses que estan esperant els tècnics amb urgència. Pressionats pels sectors productius hem de donar resposta en l'àmbit de la formació tant en aquest cicle com en el de conducció per carretera que comentàvem, però també hem de fer atractiu per a l'alumne no només els estudis sinó les posteriors condicions de treball i remuneració", assegura Emili Grau.

El Cicle Formatiu de Grau Mitjà d'Instal·lacions de Telecomunicacions prepara els alumnes per tenir una formació reglada i de qualitat a l'hora de muntar i mantenir instal·lacions de telecomunicacions i audiovisuals, instal·lacions de radiocomunicacions i instal·lacions domòtiques, aplicant la normativa i la reglamentació vigents. Durant els dos cursos també s'aborden els protocols de qualitat, de seguretat i de riscos laborals, assegurant-ne la funcionalitat i el respecte al medi ambient.

El director de l'INS Caparrella, Emili Grau, assegura que grans empreses com el Grup Cobra, amb una important branca en l'àmbit de les telecomunicacions, "ens han sol·licitat alumnes per a treballs de desenvolupament, implantació i manteniment de xarxes i equips tècnics de telefonia fixa, així com de desplegament de xarxes de coure o fibra òptica i infraestructures de xarxes mòbils". Grau ha conclòs fent una crida: "Hem de ser capaços de fer arribar als joves la informació dels sectors que els estan esperant amb feina assegurada".

***Més informació: Premsa La Caparrella 610 36 80 95***