

## **PIMEC calcula que els retards de Rodalies costen més de 2 milions d'euros diaris al mercat de treball**

*La patronal estima els costos entre els 2,2 milions en costos laborals per les empreses i persones treballadores i els 3,2 milions si s'avalua en termes de pèrdua de productivitat*

**Barcelona, 21 de maig del 2024. PIMEC ha estimat en un total de 2.205.383,75 € el cost laboral diari** a conseqüència dels retards de diverses línies de Rodalies que van començar diumenge, derivats del robatori de coure. Aquest càlcul s'ha realitzat a partir dels costos laborals mitjans i del nombre de persones afectades i la durada de l'afectació.

La patronal també ha fet un càlcul suplementari en relació amb **l'afectació a l'economia en general en termes de productivitat** i ha explicat que **el cost ascendeix 3.202.378,89 € per dia**. Aquest càlcul s'ha dut a terme d'acord al Producte Interior Brut (PIB) per persona treballadora afectada, pel qual ha recordat que les empreses s'estan veient perjudicades directament per la interrupció del servei ferroviari, tant pels minuts perduts de temps de treball com per les despeses derivades d'aquest fet. Així mateix, ha posat l'accent en què, alhora, comporta temps perdut per les persones, i insatisfacció i tensió per la impotència de no poder arribar a temps al compliment de les seves obligacions laborals.

A més de l'impacte econòmic quantificable, PIMEC ha recordat que cal sumar les molèsties per a les persones treballadores i usuàries del servei de Rodalies que es veuen afectats diàriament pels retards, ja que aquesta situació genera estrès, pèrdua de temps i una disminució general del benestar, factors que no només afecten la productivitat, sinó també la qualitat de vida dels ciutadans i ciutadanes. És per això que ha destacat la urgència d'adoptar **mesures efectives per evitar que es repeteixin aquestes situacions en el futur**.

En aquest sentit, la patronal ha proposat l'adopció de solucions similars a les implementades a Alemanya, on l'operador ferroviari Deutsche Bahn ha aconseguit reduir significativament els robatoris de coure, mitjançant l'increment de l'ús de càmeres de vigilància i la utilització de marcadors d'ADN sintètic als cables de coure. Aquestes tecnologies han demostrat ser eficaces en la detecció i prevenció dels robatoris, millorant la seguretat de les infraestructures i reduint els costos associats a les interrupcions del servei, beneficiant tant les empreses com els treballadors.

**Departament de comunicació**

[premsa@pimec.org](mailto:premsa@pimec.org)

93.496.45.00