

Contribució de la logística a l'economia

Sèrie 2013-2022



Barcelona, maig de 2025

Part I

Introducció

Aquest informe, el vuitè sobre la contribució de les activitats logístiques a l'economia, actualitza i continua la sèrie iniciada el 2016. El primer informe va néixer a partir de la inquietud d'un grup d'empresaris i professionals relacionats amb el sector logístic quan interpretaven que el pes econòmic de les activitats desenvolupades per aquest sector no quedava recollit de forma prou ajustada ni exhaustiva a les estadístiques oficials.

Les estadístiques disponibles es fonamenten en la diferenciació d'activitats econòmiques des d'un punt de vista de l'oferta. La classificació d'activitats econòmiques que s'utilitza per diferenciar els sectors d'activitats té molts avantatges: és la mateixa a Europa (encara que amb diferents noms a partir de l'idioma que s'utilitza: NACE, CNAE, CCAE,...), uniformitza els criteris i permet fer comparacions de forma homogènia. No obstant això, també presenta alguns inconvenients: bàsicament, que classifica els agents en funció d'una única activitat econòmica principal i que ho fa des del punt de vista de l'oferta (i no de la demanda), quan la realitat és més complexa. Els agents oferents acostumen a vendre béns i serveis que combinen més d'una activitat i, des d'un punt de vista de la demanda, els compradors adquireixen més d'un bé o servei de forma conjunta.

Des d'un punt de vista estricte, els epígrafs que tradicionalment s'agrupen com a activitats logístiques¹ són:

Codi CCAE	Descripció
49	Transport terrestre; transport per canonades
50	Transport marítim i per vies de navegació interiors
51	Transport aeri
52	Emmagatzematge i activitats afins al transport
53	Activitats postals i de correus

¹ A l'Annex 1 apareix el detall de les rúbriques que comprenen aquestes divisions.

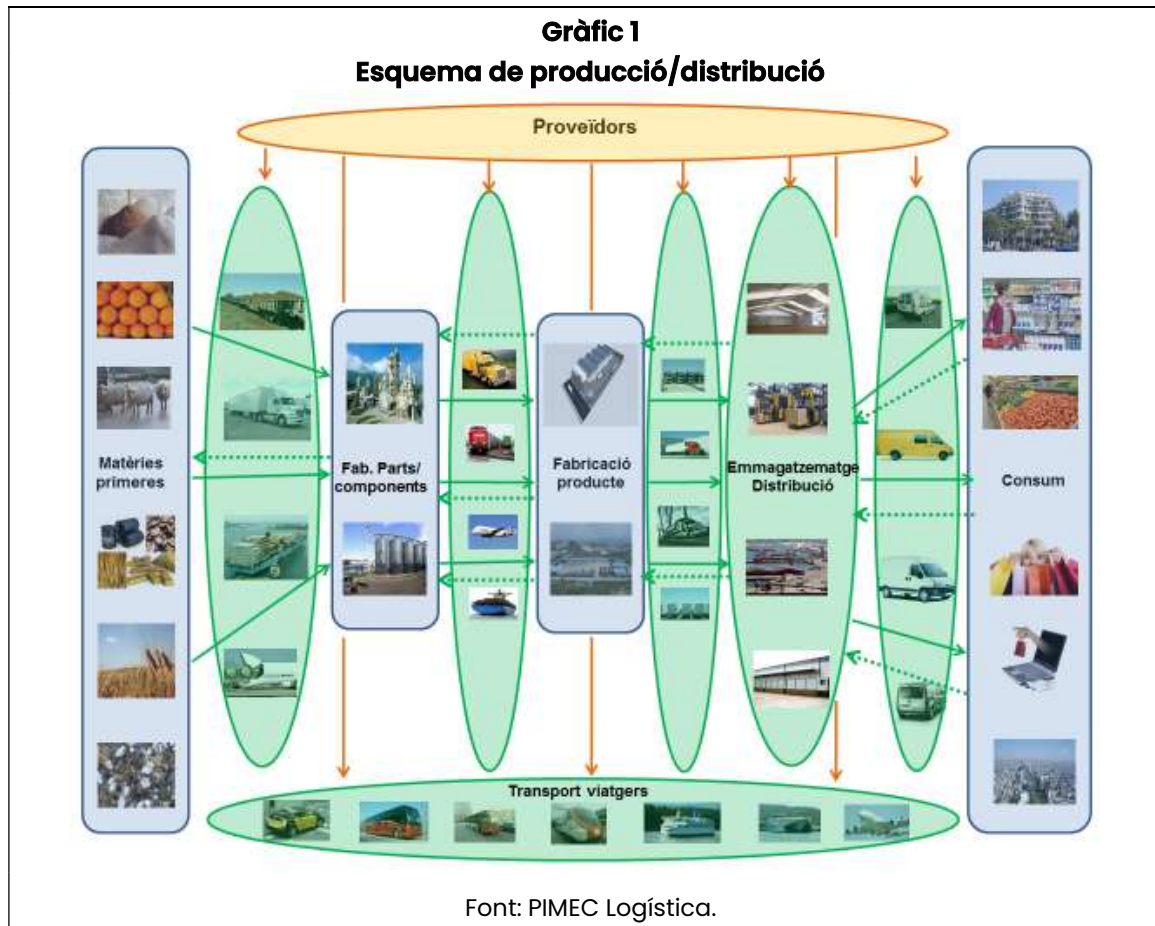
No obstant això, hi ha altres activitats que habitualment no s'associen a la logística, però que hi estan estretament relacionades. Bé perquè el component logístic té un pes molt elevat en l'activitat, bé perquè l'activitat no tindria raó de ser sense el sector logístic².

Així, una via per conèixer el pes de la logística en el conjunt de l'economia consistiria a sumar el VAB dels epígrafs que tradicionalment s'agrupen com a activitats logístiques (aquests valors són coneguts) i afegir-hi la part del VAB de les activitats que habitualment no s'associen a la logística, però que hi estan estretament relacionades (valors no coneguts). Per conèixer aquests valors, s'hauria de saber quines unitats econòmiques d'aquestes activitats es dediquen a la logística o quina part de la seva activitat pot ser classificada com a logística. Això es podria esbrinar a partir d'una enquesta prou representativa. Nosaltres hem descartat aquesta via ja que l'esforç, tant econòmic com de recursos humans, sobrepassa les nostres possibilitats. Descartada aquesta via, hem optat, a partir de dades ja conegudes i publicades, per aproximar un càlcul de la:

² A l'Annex 2 relacionem les rúbriques que pensem que es troben en aquesta situació.

Contribució de la logística a l'economia

Per fer-ho, prenem com a punt de partida un esquema de producció/distribució, com el que segueix:



A partir d'aquest esquema, anirem acoblant les dades que són conegudes i públiques a les parts del procés productiu.

VAB sectorial

El primer element conegut és el VAB sectorial. L'Institut d'Estadística de Catalunya publica el PIB des del punt de vista de l'oferta. El PIB comprèn els valors afegits bruts dels sectors d'activitat. A més, s'hi inclou una variable fiscal (impostos nets sobre productes) com a resultat de l'agregació de l'IVA, els impostos nets sobre les importacions i els altres impostos nets sobre productes. El valor afegit brut sectorial és la suma dels valors afegits de totes les empreses classificades en el sector d'activitat concret.

En aquest sentit, el VAB que genera una empresa es pot calcular de dues maneres, a partir del seu compte de pèrdues i guanys:

- A) $VAB = \text{Despeses de personal} + \text{Amortitzacions} + \text{Resultat financer} + \text{Excedent empresarial net}$
- B) $VAB = \text{Ingressos d'explotació} - \text{Consums d'explotació} + \text{Altres despeses d'explotació}$

Gràfic 2 Compte de resultats

INGRESSOS D'EXPLOTACIÓ
 Import net de la xifra de negoci
 Altres ingressos d'explotació i variació d'existències
 Consums d'explotació
 Altres despeses d'explotació
VALOR AFEGIT
 Despeses de personal
 RESULTAT ECONÒMIC BRUT DE L'EXPLOTACIÓ
 Amortitzacions de l'immobilitzat
 RESULTAT ECONÒMIC NET DE L'EXPLOTACIÓ
 Despeses financeres
 Ingressos financers
 Altres partides financeres
 RESULTAT FINANCER
 RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS
 Impost de beneficis
 Altres resultats
 RESULTAT DE L'EXERCICI

Les dades que publica l'Idescat en relació al VAB de les activitats assoleixen la xifra de 9.849 milions d'euros per a l'any 2022. Això suposa un 4,0% del valor afegit brut de l'economia catalana i el 3,6% sobre el total del PIB.

Taula 1

Valor afegit brut a preus corrents de les activitats logístiques. 2022

Unitats: milions d'euros.

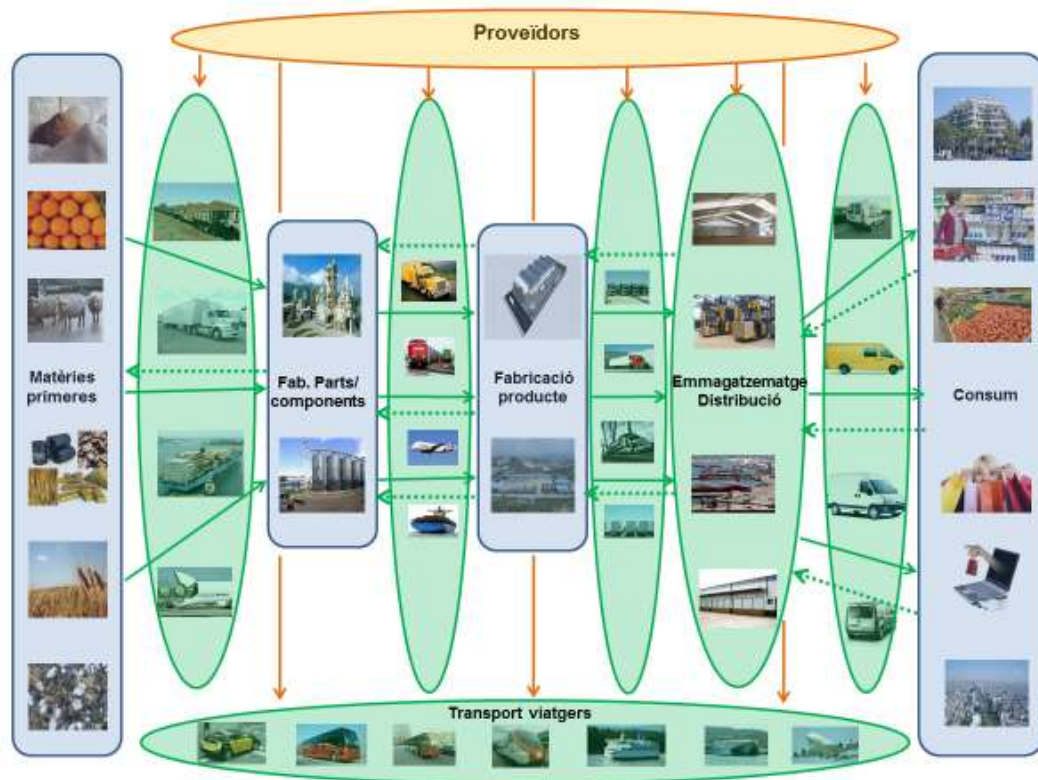
CCAE	Descripció	Valor	Percentatge	
			s/VAB	s/PIB
49	Transport terrestre; transport per canonades	3.774	1,5	1,4
50-51	Transport marítim i aeri	931	0,4	0,3
52-53	Emmagatzematge i act. afins al transport; act. postals	5.144	2,1	1,9
	Activitats logístiques	9.849	4,0	3,6
	Valor afegit brut	249.213	100,0	91,5
	Impostos nets sobre productes	23.055		8,5
	Producte interior brut	272.268		100,0

Dades arrodonides a un decimal

Font: Idescat. Comptes econòmics anuals de Catalunya. Revisió estadística 2024.

Aquesta quantitat es correspon amb les activitats que destaquem en verd en l'esquema de distribució/producció que hem plantejat inicialment i que es detallen al Gràfic 3.

Gràfic 3
Activitats logístiques de l'esquema de producció/distribució, el VAB de les quals coneixem



Font: PIMEC Logística.

Consums intermedis

Un segon element conegut són els consums intermedis de les activitats logístiques, és a dir: què consumeixen aquestes activitats d'altres sectors? Aquestes dades provenen del Marc Input Output de Catalunya (MIOC), que també publica l'Idescat (abans Taules Input Output). Associem aquests consums a les activitats logístiques interpretant que el component logístic té un pes elevat en l'activitat o perquè l'activitat no tindria raó de ser sense el sector logístic. En un esquema de compte de pèrdues i guanys d'una empresa que desenvolupa activitats logístiques, aquests consums intermedis es corresponen als consums d'explotació i a les altres despeses d'explotació que compren a diferents proveïdors.

Gràfic 4 Compte de resultats

INGRESSOS D'EXPLOTACIÓ
Import net de la xifra de negoci
Altres ingressos d'explotació i variació d'existències
Consums d'explotació
Altres despeses d'explotació
VALOR AFEGIT
Despeses de personal
RESULTAT ECONÒMIC BRUT DE L'EXPLOTACIÓ
Amortitzacions de l'immobilitzat
RESULTAT ECONÒMIC NET DE L'EXPLOTACIÓ
Despeses financeres
Ingressos financers
Altres partides financeres
RESULTAT FINANCER
RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS
Impost de beneficis
Altres resultats
RESULTAT DE L'EXERCICI

Font: PIMEC Logística.

Les dades que publica l'Idescat en relació als consums intermedis de les activitats logístiques assoleixen la xifra de 19.807 milions d'euros per a l'any 2022. Això suposa un 7,9% del valor afegit brut de l'economia catalana i el 7,3% sobre el total del PIB.

Taula 2

Consums intermedis de les activitats logístiques. 2022

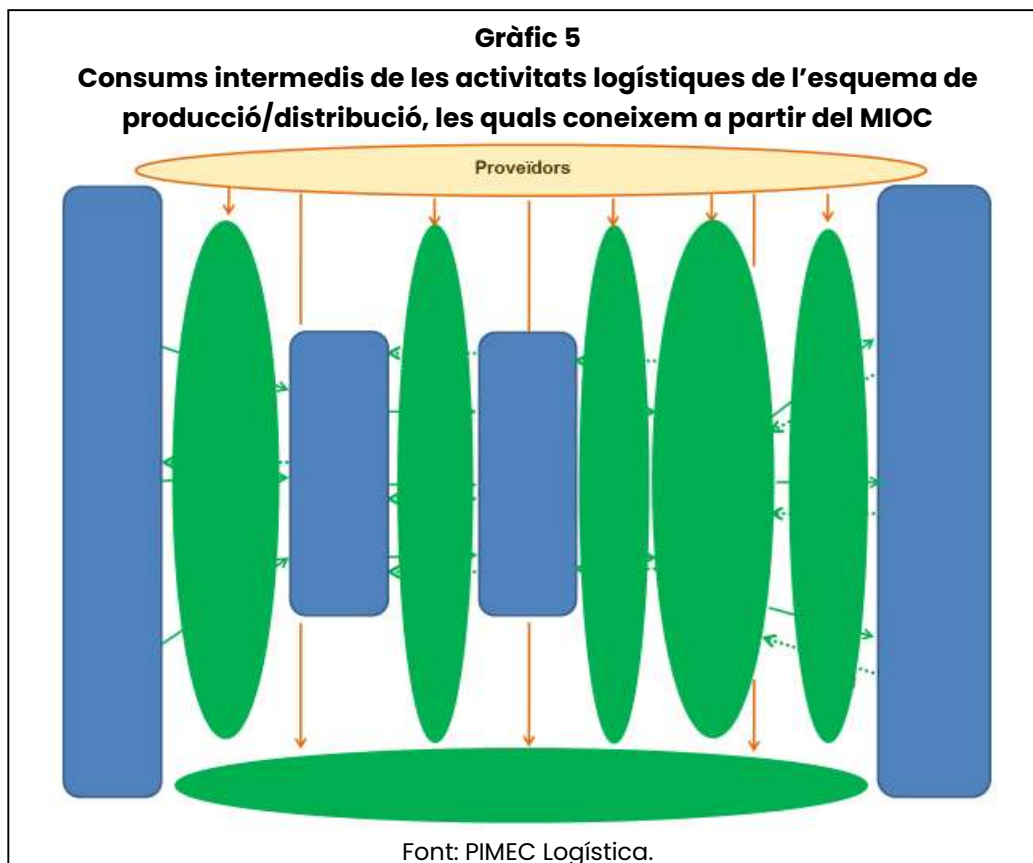
Unitats: milions d'euros.

CCAEDescripció	Valor	Percentatge	
		s/VAB	s/PIB
49 Transport terrestre; transport per canonades	5.691	2,3	2,1
50-51 Transport marítim i aeri	2.820	1,1	1,0
52-53 Emmagatzematge i act. afins al transport; act. postals	11.296	4,5	4,1
Activitats logístiques	19.807	7,9	7,3
Valor afegit brut	259.213	100,0	91,5
Impostos nets sobre productes	23.055		8,5
Producte interior brut	272.268		100,0

Dades arrodonides a un decimal

Font: Idescat. Comptes econòmics anuals de Catalunya. Revisió estadística 2024

Aquesta quantitat es correspon amb les activitats que destaquem de color carbassa en l'esquema de distribució/producció que hem plantejat inicialment i que es detallen al Gràfic 5.



A més, el Marc Input Output de Catalunya també detalla de quins sectors són els consums intermedis d'aquestes activitats logístiques.

Taula 3

Sectors amb més pes dels consums intermedis de les activitats logístiques

Percentatge

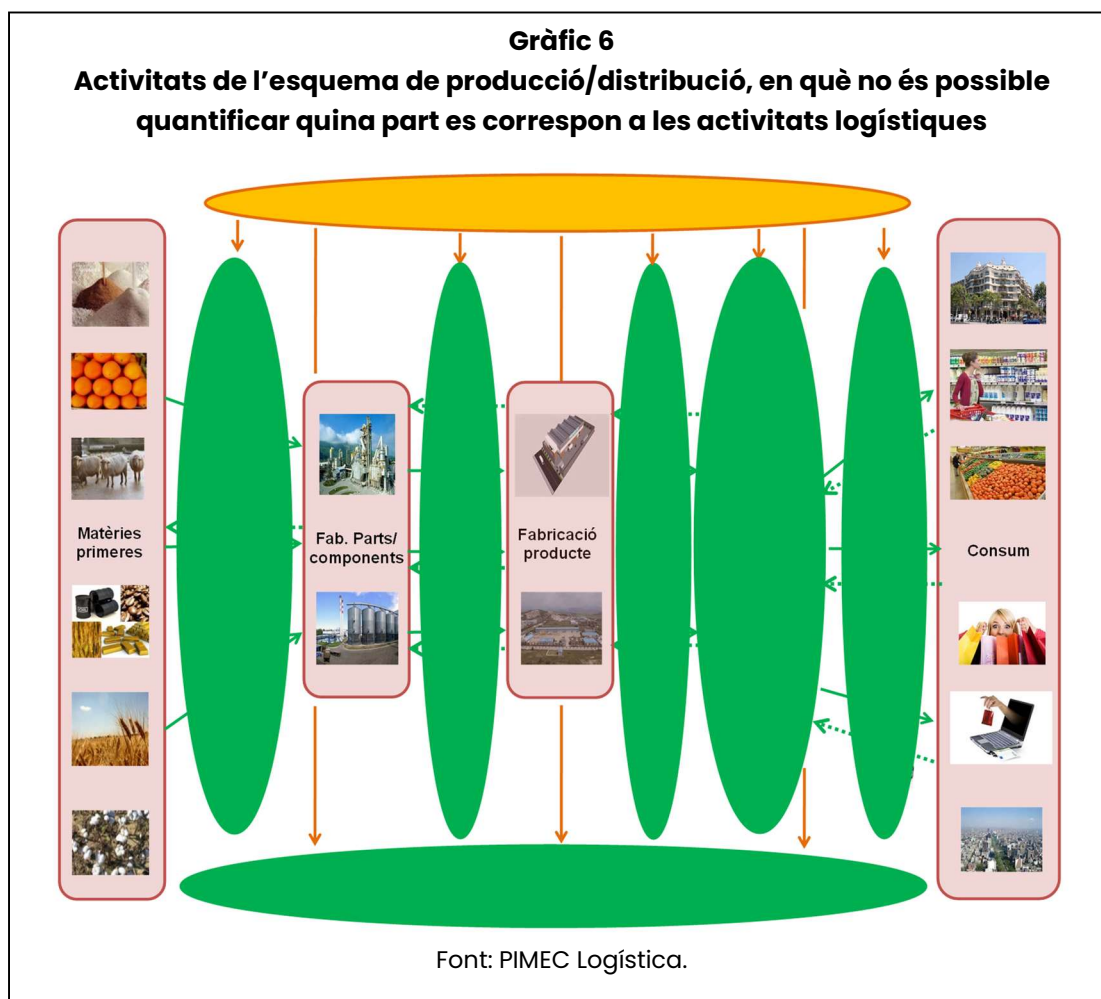
CCAE	Descripció	Pes consums intermedis (%)
52	Serveis emmagatzematge i serveis auxiliars transport	39,83
49	Serveis transport terrestre i per canonada	15,12
19	Coc i productes de refinació del petroli	8,95
77	Serveis de lloguer	4,44
33	Serveis reparació i instal·lació maquinària i equips	3,72
80-82	Serveis de seguretat, a edificis i administratius	3,15
68	Serveis immobiliaris	3,02
53	Serveis correus i missatgeria	2,36
35	Energia elèctrica, gas, vapor i aire condicionat	1,95
46	Serveis comerç engròs i intermediaris, exc. vehicles motor	1,79
69-70	Serveis jurídics, comptables, de seu central i consultoria	1,58
45	Serveis venda i reparació vehicles motor i motocicletes	1,52
65	Serveis assegurances i fons pensions, exc. SS obligatòria	1,36
73	Serveis publicitat i estudis de mercat	1,25
78	Serveis relacionats amb l'ocupació	1,23
51	Serveis transport aeri	1,17
41-43	Treballs de construcció	0,90
22	Productes de cautxú i plàstics	0,85
64	Serveis financers, exc. assegurances i fons pensions	0,79
37-39	Serveis gestió residus i sanejament	0,60
17	Paper i productes paper	0,58

Font: MIOC 2016. Idescat.

Què desconeixem?

Finalment, dins l'esquema de producció/distribució assenyalen en vermell les activitats la contribució de les quals no és possible quantificar dins el sector logístic. Aquesta casuística es correspon a les operacions logístiques internes que realitzen, amb els seus propis mitjans, les empreses que hem definit com:

- De matèries primeres
- De fabricació de parts/components
- De fabricació de productes
- De consum final



Contribució (coneguda) de la logística a l'economia

Així, a partir de les dades conegudes, podem concloure que el llindar inferior de la contribució de la logística a l'economia és del 10,89% del PIB. Aquest 10,89% s'explica per la contribució del VAB dels sectors que tradicionalment s'identifiquen com a activitats logístiques (3,62%) i pels consums intermedis (compres) que realitzen les empreses d'aquestes activitats a empreses d'altres sectors (7,27%).

Taula 4

Contribució (coneguda) de la logística a l'economia. 2022

Millions d'euros i pes en percentatge

Producte interior brut (economia)		272.268
Impostos nets sobre productes		23.055
Valor afegit brut (economia)		249.213
VAB activitats logístiques		
CCAE		
49	Transport terrestre; transport per canonades	3.774
50-51	Transport marítim i aeri	931
52-53	Emmagatzematge i activitats afins al transport; activitats postals	5.144
Total sectors (logística ?)		9.849
A	% PIB	3,62%
Consums intermedis		
49	Transport terrestre; transport per canonades	5.691
50-51	Transport marítim i aeri	2.820
52-53	Emmagatzematge i activitats afins al transport; activitats postals	11.296
Total sectors		19.807
B	% PIB	7,27%
VAB + Cons. Int. Activitats logístiques		29.656
A+B	% PIB	10,89%
Desconeixem valor operacions logístiques internes en el si de les empreses		?

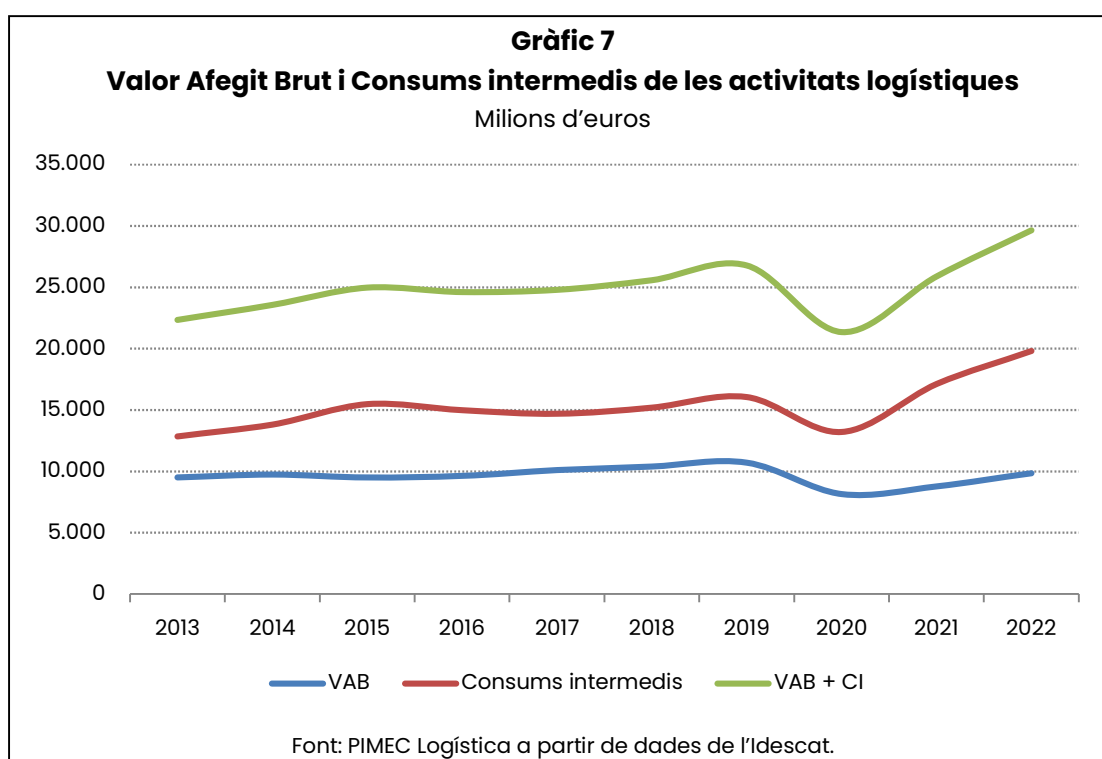
Dades arrodonides a un decimal

Font: PIMEC Logística a partir de dades de l'Idescat. Comptes econòmics anuals de Catalunya. Revisió estadística 2024.

Evolució de la contribució de la logística a l'economia

En relació a l'evolució temporal entre 2013 i 2022:

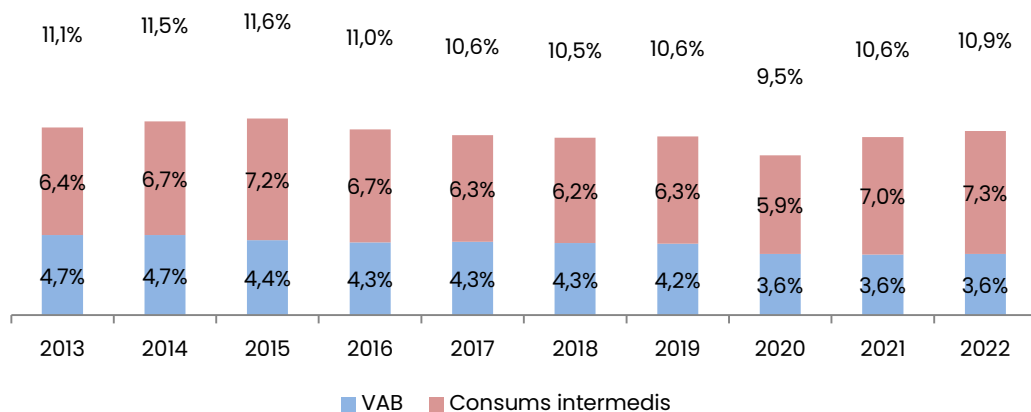
- El VAB a preus corrents augmenta d'un 3,6% en passar de 9.504 milions d'euros a 9.849 milions d'euros.
- Els consums intermedis augmenten d'un 54,2% en passar de 12.849 milions d'euros a 19.807 milions d'euros.
- La suma de les dues partides augmenta d'un 32,7% i passa de 22.353 el 2013 a 29.656 el 2022.



Pel que fa a l'evolució del pes del VAB i dels consums intermedis de les activitats logístiques sobre el PIB, entre 2013 i 2022:

- El pes del VAB cau d'1,11 punts percentuals en passar del 4,73% al 3,62%.
- El pes dels consums intermedis augmenta lleument, de gairebé nou dècimes de punt percentual i passa de representar el 6,39% a representar el 7,27%.
- El pes conjunt de les dues partides es redueix una mica més de dues dècimes de punt percentual i passa de l'11,12% al 10,89%.

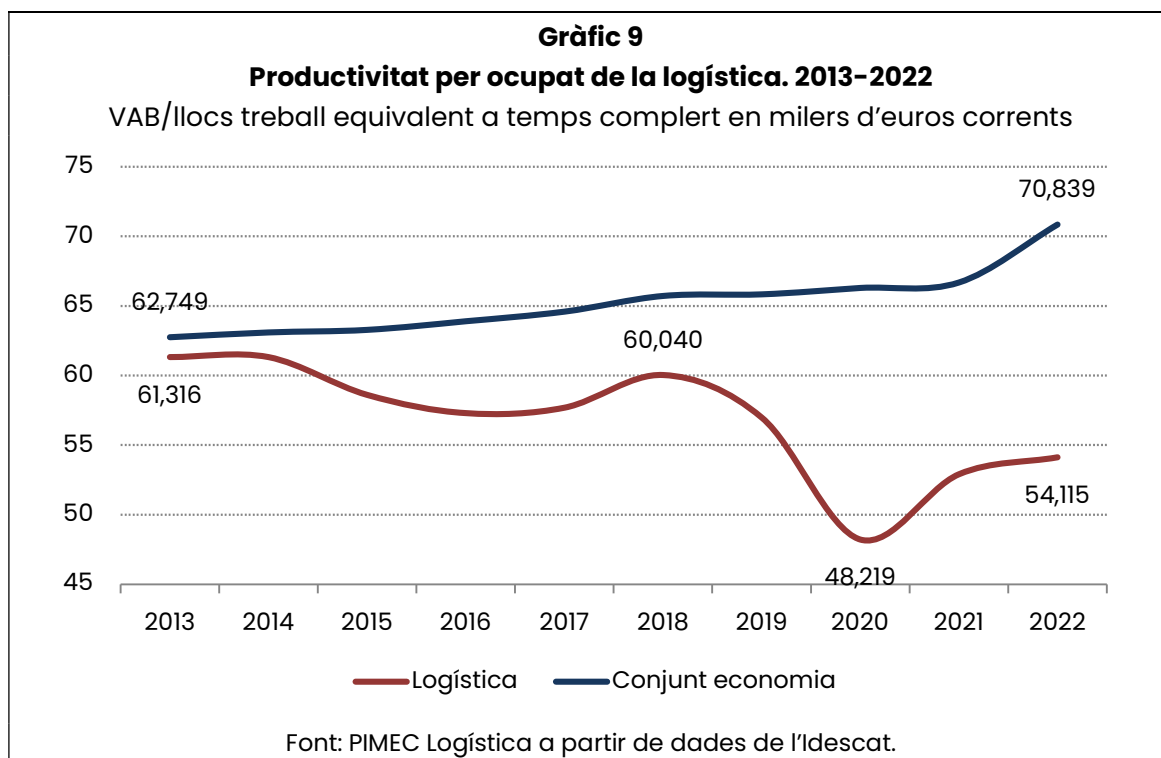
Gràfic 8
Pes del VAB i dels Consums intermedis de les activitats logístiques sobre el PIB



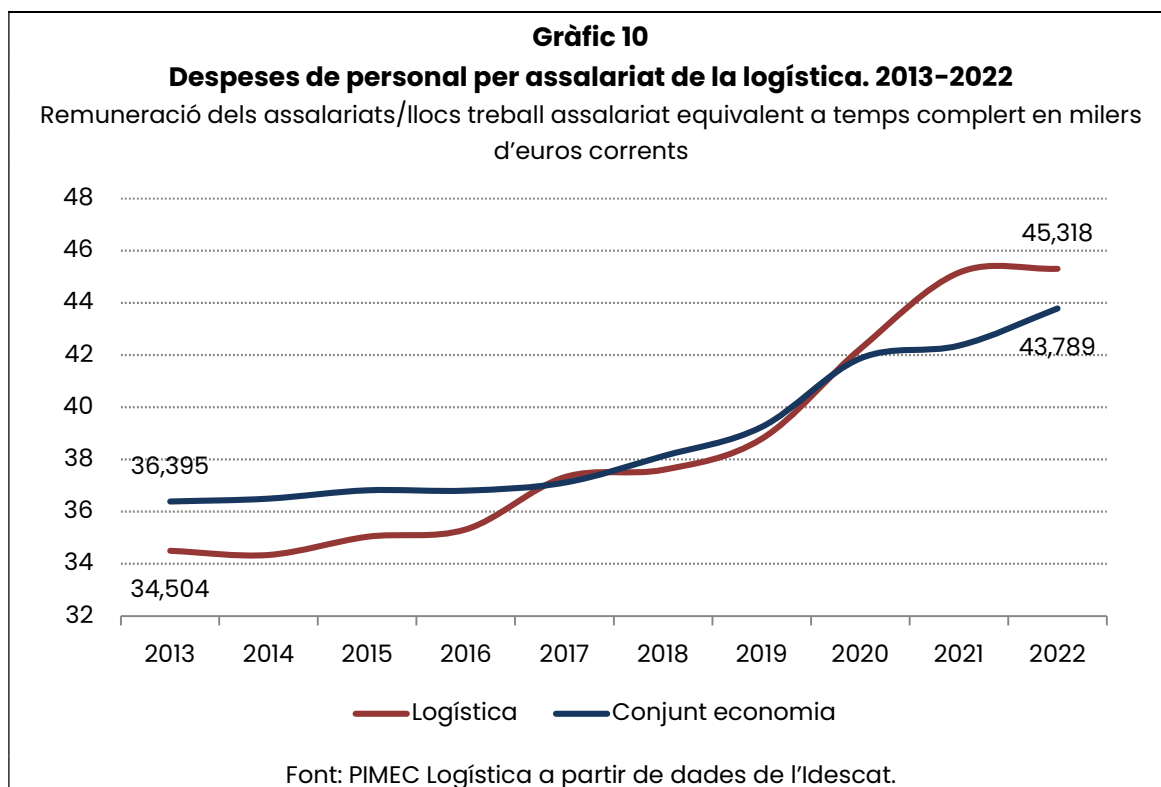
Dades arrodonides a un decimal
Font: PIMEC Logística a partir de dades de l'Idescat.

Productivitat i competitivitat de la logística

La productivitat de la logística, mesurada en termes de VAB per ocupat, va passar de 61.316€ l'any 2013 a 54.115€ l'any 2022, fet que suposa una caiguda acumulada del -11,7% (Gràfic 9). El 2013 el valor d'aquesta variable se situava un -2,3% per sota la del conjunt de l'economia i el 2022 un -23,6% per sota. Amb tot, la tendència de la productivitat al sector de la logística no és regular, sinó que observa un comportament amb alts i baixos. Així, s'observa que mentre al conjunt de l'economia el creixement de la productivitat, en termes nominals, es va produir amb una tendència creixent regular, al sector de la logística, es registra un decreixement entre 2013 i 2016, per créixer fins a 2018, decreixer molt el 2020, per l'efecte de la pandèmia, i observar una recuperació moderada fins el 2022.



Les despeses de personal a la logística, en termes de remuneració dels assalariats per lloc de treball, van passar de 34.504€ l'any 2013 a 45.318€ l'any 2022, fet que suposa un increment acumulat del 31,3% (Gràfic 10). Destaca que el 2013 el valor d'aquesta variable se situava un -5,2% per sota la del conjunt de l'economia i el 2022 un 3,5% per sobre, 8,7 punts percentuals més.

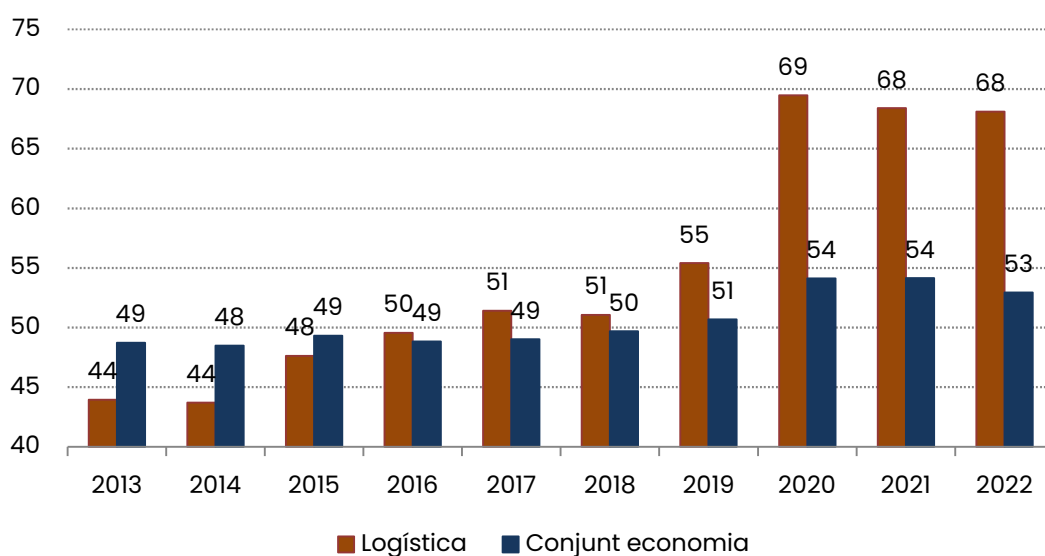


La competitivitat es pot mesurar des de la perspectiva del pes que representen les despeses de personal sobre el valor afegit brut. A nivell general, hi ha la convenció de què com més petit és el valor, més competitivitat hi ha, entès en el sentit que queden més recursos per destinar a inversions,..... Com ja s'ha dit abans, la productivitat del sector no observa una tendència regular, o com a mínim, una tendència no tan clara com la de la remuneració per lloc de treball (creixent), la qual cosa té una incidència notable en els valors de l'indicador. A partir d'aquesta consideració podem destacar:

- El 2013 i 2015 la competitivitat del factor treball de la logística és més alta que la del conjunt de l'economia (valors de l'indicador més petits), fet que es reverteix entre 2015 i 2019, i s'accentua el 2020 i el 2022. Aquest darrer any el pes de la remuneració dels assalariats se situa en el 68% a la logística mentre que al conjunt de l'economia se situa en el 53%.

Gràfic 11
Competitivitat de la Logística. 2013-2022

Pes de la remuneració dels assalariats sobre el VAB en %



Font: PIMEC Logística a partir de dades de l'Idescat.

Part II

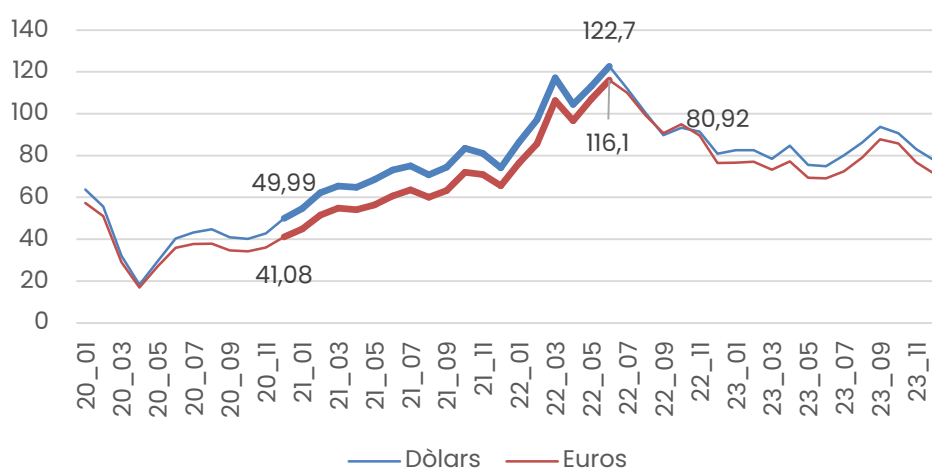
Recuperació després de la pandèmia de la covid-19 al sector de la logística

Les últimes dades que recullen l'informe d'enguany són les de 2022. Aquest any, tant en termes socials com en termes econòmics, va ser un any que, després de les mesures adoptades per les administracions per frenar la pandèmia de la covid-19, es pot considerar que va continuar la recuperació parcial del 2021 al conjunt de l'economia. Les mesures de confinament, tant a casa nostra com a la resta del món, van paraitzar les cadenes de subministrament, la mobilitat i part de l'economia. Aquesta paràlisi va dificultar i alentir la recuperació i, entre altres coses es va traduir en augments en els preus del petroli (de 49,99 dòlars per barril el desembre de 2020 a 122,7 el juny de 2022, per situar-se en 80,92 dòlars el desembre del mateix any), en el preu de les primeres matèries (d'un índex de 64,48 el 2020 a 121,35 el 2022) i en el cost de transportar mercaderies en contenidors (de 1.000 punts el gener de 2020 a 5.094 punts el desembre de 2021, per rebaixant el cost i situar-se 979 punts el desembre de 2022).

Gràfic 1

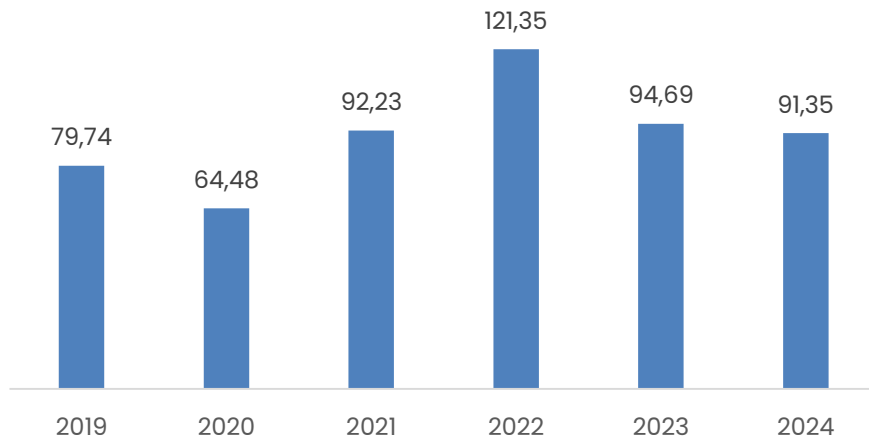
Cotització mitjana mensual del barril de Brent (IPE de Londres). 2020-2023

Dòlars per barril i euros per barril



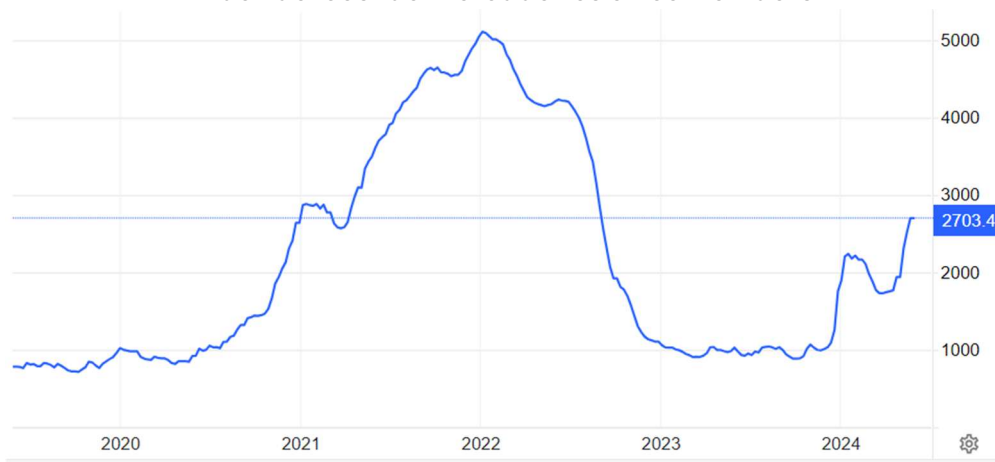
PIMEC a partir de dades d'Expansión

Gràfic 1
Índex de preu de les matèries primeres del Banc Mundial
Índex anual real. 2010=100



Font: PIMEC, a partir de dades del Banc Mundial

Gràfic 3
Índex del cost de mercaderies en contenidors



Font: PIMEC, a partir de dades de Trading Economics

Amb aquest especial, posem de manifest que, després de la pandèmia, la recuperació observada al sector de la logística no va ser tant intensa com l'observada al conjunt de l'economia. Per avaluar aquesta situació, compararem les dades de 2022 amb les de 2019, l'exercici d'abans de la pandèmia.

Taula 1

Valor afegit brut a preus corrents de les activitats logístiques. 2019-2022

Unitats: milions d'euros corrents

CCAE	Descripció	2019	2020	2021	2022	Var. 22/19
49	Transport terrestre, transport per canonades	4.021	3.548	3.712	3.774	-6,1%
50-51	Transport marítim i aeri	894	156	403	931	4,1%
52-53	Emmagatzematge i activitats afins al transport, activitats postals	5.798	4.445	4.667	5.144	-11,3%
	Activitats logístiques	10.713	8.149	8.782	9.849	-8,1%
	Valor afegit brut	231.914	207.461	223.814	249.213	7,5%
	Impostos nets sobre productes	21.385	18.039	21.629	23.055	7,8%
	Producte interior brut	253.299	225.500	245.443	272.268	7,5%

Font: Idescat. Comptes econòmics anuals de Catalunya. Revisió estadística 2024.

El conjunt de l'economia catalana, mesurada a partir del PIB, va créixer el 2022, en relació a 2019, d'un 7,5%, el mateix registre que si ho mesurem en termes de valor afegit brut. En canvi, al conjunt de les activitats logístiques es va enregistrar una caiguda del seu valor afegit generat del -8,1%. Aquest fet és conseqüència d'una caiguda molt més accentuada al sector entre 2020 i 2019 (-23,9%) que del conjunt de l'economia (-10,5% en termes de VAB), doncs la recuperació entre 2020 i 2021 va ser similar (7,8% i 7,9%, respectivament). Per subsectors, entre 2019 i 2022, el comportament no va ser homogeni. Així, el transport marítim i aeri va augmentar d'un 4,1%, l'emmagatzematge, les activitats afins al transport i les activitats postals van caure un -11,3% i el transport terrestre i per canonades ha va fer en un -6,1%.

Taula 2

Consums intermedis de les activitats logístiques. 2019-2022

Unitats: milions d'euros corrents

CCAE	Descripció	2019	2020	2021	2022	Var. 22/19
49	Transport terrestre, transport per canonades	5.661	5.130	5.225	5.691	0,5%
50-51	Transport marítim i aeri	2.248	908	2.268	2.820	25,4%
52-53	Emmagatzematge i activitats afins al transport, activitats postals	8.151	7.164	9.620	11.296	38,6%
	Activitats logístiques	16.060	13.202	17.113	19.807	23,3%
	Totes activitats	234.184	203.978	231.540	276.526	18,1%

Font: Idescat. Comptes econòmics anuals de Catalunya. Revisió estadística 2024

L'any 2022, els consums intermedis del conjunt de totes les activitats va augmentar d'un 18,1% en relació al 2019. Aquest increment al conjunt de les activitats se situa per sota del creixement observat al conjunt de les activitats logístiques (23,3%). No obstant, el comportament dels subsectors no va ser homogeni. Així, mentre els consums intermedis del transport terrestre, transport per canonades va enregistrar un creixement pràcticament nul (0,5%) l'observat en transport marítim i aeri i en l'emmagatzematge i activitats afins al transport ho va fer d'una forma molt més intensa (25,4% i 38,6%, respectivament).

Taula 3

Contribució (coneguda) de la logística a l'economia. 2019-2022

Milions d'euros corrents, variació interanual en %, canvi en punts percentuals i pes en percentatge

CCAE Descripció		2019	2020	2021	2022	Var/Canvi pp Var. 22/19
	Producte interior brut	253.299	225.500	245.443	272.268	7,5%
	Impostos nets sobre productes	21.385	18.039	21.629	23.055	7,8%
	Valor afegit brut	231.914	207.461	223.814	249.213	7,5%
VAB activitats logístiques						Variació
49	Transport terrestre; transport per canonades	4.021	3.548	3.712	3.774	-6,1%
50-51	Transport marítim i aeri	894	156	403	931	4,1%
52-53	Emmagatzematge i activitats afins al transport; activitats postals	5.798	4.445	4.667	5.144	-11,3%
	Sectors logística	10.713	8.149	8.782	9.849	-8,1%
						Canvi pp
A	% PIB	4,2%	3,6%	3,6%	3,6%	-0,6%
Consums intermedis						Variació
49	Transport terrestre; transport per canonades	5.661	5.130	5.225	5.691	0,5%
50-51	Transport marítim i aeri	2.248	908	2.268	2.820	25,4%
52-53	Emmagatzematge i activitats afins al transport; activitats postals	8.151	7.164	9.620	11.296	38,6%
	Sectors logística	16.060	13.202	17.113	19.807	23,3%
						Canvi pp
B	% PIB	6,3%	5,9%	7,0%	7,3%	0,9%
						Variació
	VAB + Cons. Int. Activitats logístiques	26.773	21.351	25.895	29.656	10,8%
						Canvi pp
A+B	% PIB	10,6%	9,5%	10,6%	10,9%	0,3%

Dades arrodonides a un decimal

Font: PIMEC Logística a partir de dades de l'Idescat. Comptes econòmics anuals de Catalunya. Revisió estadística 2024.

La contribució de la logística al conjunt de l'economia, va passar de representar el 10,6% el 2019 al 10,9% el 2022, el que representa un guany de pes de tres dècimes de punt percentual. Aquest guany de pes, s'explica a partir de la menor contribució del VAB generat pel sector i, d'una major contribució dels consums intermedis. Efectivament, el VAB generat pel sector va passar de representar el 4,2% del PIB el 2019 al 3,6% del PIB el 2022 i els consums intermedis, van passar de representar el 6,3% del PIB el 2019 al 7,3% del PIB el 2022.

Taula 4

Productivitat i competitivitat del sector de la logística. 2019-2022

Milions d'euros, millers de llocs de treball, variació interanual i canvi en punts percentuals

	2019	2020	2021	2022	Var. 22/19
Logística					
VAB	10.713	8.149	8.782	9.849	-8,1%
Llocs de treball equivalent a temps complert	188	169	166	182	-3,2%
Productivitat (euros/lloc de treball)	56.984	48.219	52.904	54.115	-5,0%
Remuneració dels assalariats	5.935	5.661	6.007	6.707	13,0%
Llocs treball assalariat equivalent a temps complert 153		134	133	148	-3,3%
Despeses de personal per assalariat	38.791	42.246	45.165	45.318	16,8%
Competitivitat (% Remuneració assalariats/VAB)	55,4	69,5	68,4	68,1	12,7
Total economia					
VAB	231.914	207.461	223.814	249.213	7,5%
Llocs de treball equivalent a temps complert	3.523	3.130	3.356	3.518	-0,1%
Productivitat (euros/lloc de treball)	65.829	66.281	66.691	70.839	7,6%
Remuneració dels assalariats	117.520	112.240	121.194	131.892	12,2%
Llocs treball assalariat eq. a temps complert	2.994	2.680	2.861	3.012	0,6%
Despeses de personal per assalariat	39.252	41.881	42.361	43.789	11,6%
Competitivitat (% Remuneració assalariats/VAB)	50,7	54,1	54,1	52,9	2,2

Font: PIMEC Logística a partir de dades de l'Idescat. Comptes econòmics anuals de Catalunya. Revisió estadística 2024.

La productivitat de la logística, mesurada en euros per lloc de treball, va passar de 56.984 euros el 2019 a 54.115 euros el 2022, el que representa una caiguda del -5,0%. Això contrasta amb l'evolució positiva registrada al conjunt de l'economia en el mateix període (+7,6%). Aquesta caiguda del sector, s'explica per un retrocés més gran del VAB generat per la logística (-8,1%) que l'observat en relació al nombre de llocs de treball (-3,2%).

De la seva banda, les despeses de personal per assalariat van augmentar d'un 16,8% entre 2019 i 2022 (de 38.791 euros a 45.318 euros, respectivament), molt per sobre de l'increment registrat al conjunt de l'economia per mateix període (+11,6%). Aquest augment, rellevant, és conseqüència de la combinació d'un augment de la remuneració dels assalariats (+13,0%) a la vegada que els llocs treball assalariat es reduïen (-3,3%).

Finalment, la competitivitat aparent del treball observa un empitjorament rellevant, de +12,7 punts percentuals, en passar el pes de la remuneració dels assalariats sobre el VAB del 55,4% al 68,1% (al conjunt de l'economia el pes va augmentar molt menys, de +2,2 punts percentuals).

Annex 1. Detall d'activitats que habitualment s'associen a la logística

Codi	
CCAE	Descripció
49	Transport terrestre; transport per canonades
491	Transport interurbà de passatgers per ferrocarril
492	Transport de mercaderies per ferrocarril
493	Altres tipus de transport terrestre de passatgers
4931	Transport terrestre urbà i suburbà de passatgers
4932	Transport en taxi
4939	Altres tipus de transport terrestre de passatgers ncaa
494	Transport de mercaderies per carretera i servei de mudances
4941	Transport de mercaderies per carretera, excepte servei de mudances
4942	Servei de mudances
495	Transport per canonada
50	Transport marítim i per vies de navegació interiors
501	Transport marítim de passatgers
502	Transport marítim de mercaderies
503	Transport de passatgers per vies de navegació interiors
504	Transport de mercaderies per vies de navegació interiors
51	Transport aeri
511	Transport aeri de passatgers
512	Transport aeri de mercaderies i transport espacial
5121	Transport aeri de mercaderies
5122	Transport espacial
52	Emmagatzematge i activitats afins al transport
521	Dipòsit i emmagatzematge
522	Activitats afins al transport
5221	Activitats afins al transport terrestre
5222	Activitats afins al transport marítim i per vies de navegació interiors
5223	Activitats afins al transport aeri
5224	Manipulació de mercaderies
5229	Altres activitats afins al transport
53	Activitats postals i de correus
531	Activitats postals nacionals
532	Altres activitats postals i de correus

Font: PIMEC Logística a partir de l'Idescat.

Annex 2. Detall d'activitats que habitualment no s'associen a la logística, però que hi estan estretament relacionades

Codi CCAE	Descripció
3811	Recollida de residus no perillosos
3812	Recollida de residus perillosos
4791	Comerç al detall per correspondència i per Internet
6209	Altres serveis relacionats amb les tecnologies de la informació
7022	Altres activitats de consultoria de gestió empresarial
7112	Serveis tècnics d'enginyeria i altres activitats relacionades amb l'assessorament tècnic
7711	Lloguer d'automòbils i vehicles de motor lleugers
7712	Lloguer de camions
8219	Activitats de reprografia, preparació de documents i altres activitats especialitzades d'oficina
8220	Activitats de centres d'atenció telefònica
8292	Activitats d'envasament i empaquetatge per compte d'altri
8299	Altres activitats de suport a les empreses ncaa

Font: PIMEC Logística a partir de l'Idescat.

Contribució (coneguda) de les activitats logístiques a l'economia

Milions d'euros i percentatge

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Producte interior brut (economia)	201.023	205.511	214.488	223.653	232.800	243.487	253.299	225.500	245.443	272.268
	Impostos nets sobre productes	15.034	16.102	17.497	18.630	19.328	20.802	21.385	18.039	21.629	23.055
	Valor afegit brut (economia)	185.989	189.409	196.991	205.023	213.472	222.685	231.914	207.461	223.814	249.213
CCAE	VAB Activitats logístiques	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
49	Transport terrestre; transport per canonades	3.784	4.039	3.984	4.042	4.219	4.000	4.021	3.548	3.712	3.774
50-51	Transport marítim i aeri	319	422	509	579	669	844	894	156	403	931
52-53	Emmagatzematge i act. afins al transport; act. postals	5.401	5.288	5.001	5.003	5.207	5.543	5.798	4.445	4.667	5.144
	Subtotal sectors	9.504	9.749	9.494	9.624	10.095	10.387	10.713	8.149	8.782	9.849
A	% PIB	4,73%	4,74%	4,43%	4,30%	4,34%	4,27%	4,23%	3,61%	3,58%	3,62%
CCAE	Consums intermedis										
49	Transport terrestre; transport per canonades	5.040	5.028	4.641	5.343	5.122	5.446	5.661	5.130	5.225	5.691
50-51	Transport marítim i aeri	872	1.251	1.538	1.710	1.885	1.971	2.248	908	2.268	2.820
52-53	Emmagatzematge i act. afins al transport; act. postals	6.937	7.542	9.296	7.930	7.687	7.778	8.151	7.164	9.620	11.296
	Subtotal sectors	12.849	13.821	15.475	14.983	14.694	15.195	16.060	13.202	17.113	19.807
B	% PIB	6,39%	6,73%	7,21%	6,70%	6,31%	6,24%	6,34%	5,85%	6,97%	7,27%
	VAB + Cons. Int. Activitats logístiques	22.353	23.570	24.969	24.607	24.789	25.582	26.773	21.351	25.895	29.656
A+B	% PIB	11,12%	11,47%	11,64%	11,00%	10,65%	10,51%	10,57%	9,47%	10,55%	10,89%
Desconeixem											
	Valor operacions logístiques internes en el si de les empreses	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
	Part del valor dels impostos nets sobre productes que graven les activitats logístiques	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Dades arrodonides a un decimal

Font: PIMEC Logística a partir de dades de l'Idescat. Comptes econòmics anuals de Catalunya. Revisió 2024.

Nota: Alguns valors anteriors a 2022 han estat actualitzats per l'Idescat i per aquest motiu no coincideixen amb els d'informes anteriors