

Contribució de la logística a l'economia

Sèrie 2012-2021



Barcelona, maig de 2024

Part I

Introducció

Aquest informe, el vuitè sobre la contribució de les activitats logístiques a l'economia, actualitza i continua la sèrie iniciada el 2016. El primer informe va néixer a partir de la inquietud d'un grup d'empresaris i professionals relacionats amb el sector logístic quan interpretaven que el pes econòmic de les activitats desenvolupades per aquest sector no quedava recollit de forma prou ajustada ni exhaustiva a les estadístiques oficials.

Les estadístiques disponibles es fonamenten en la diferenciació d'activitats econòmiques des d'un punt de vista de l'oferta. La classificació d'activitats econòmiques que s'utilitza per diferenciar els sectors d'activitats té molts avantatges: és la mateixa a Europa (encara que amb diferents noms a partir de l'idioma que s'utilitza: NACE, CNAE, CCAE,...), uniformitza els criteris i permet fer comparacions de forma homogènia. No obstant això, també presenta alguns inconvenients: bàsicament, que classifica els agents en funció d'una única activitat econòmica principal i que ho fa des del punt de vista de l'oferta (i no de la demanda), quan la realitat és més complexa. Els agents oferents acostumen a vendre béns i serveis que combinen més d'una activitat i, des d'un punt de vista de la demanda, els compradors adquireixen més d'un bé o servei de forma conjunta.

Des d'un punt de vista estricte, els epígrafs que tradicionalment s'agrupen com a activitats logístiques¹ són:

Codi CCAE	Descripció
49	Transport terrestre; transport per canonades
50	Transport marítim i per vies de navegació interiors
51	Transport aeri
52	Emmagatzematge i activitats afins al transport
53	Activitats postals i de correus

No obstant això, hi ha altres activitats que habitualment no s'associen a la logística, però que hi estan estretament relacionades. Bé perquè el component logístic té un pes molt elevat en l'activitat, bé perquè l'activitat no tindria raó de ser sense el sector logístic².

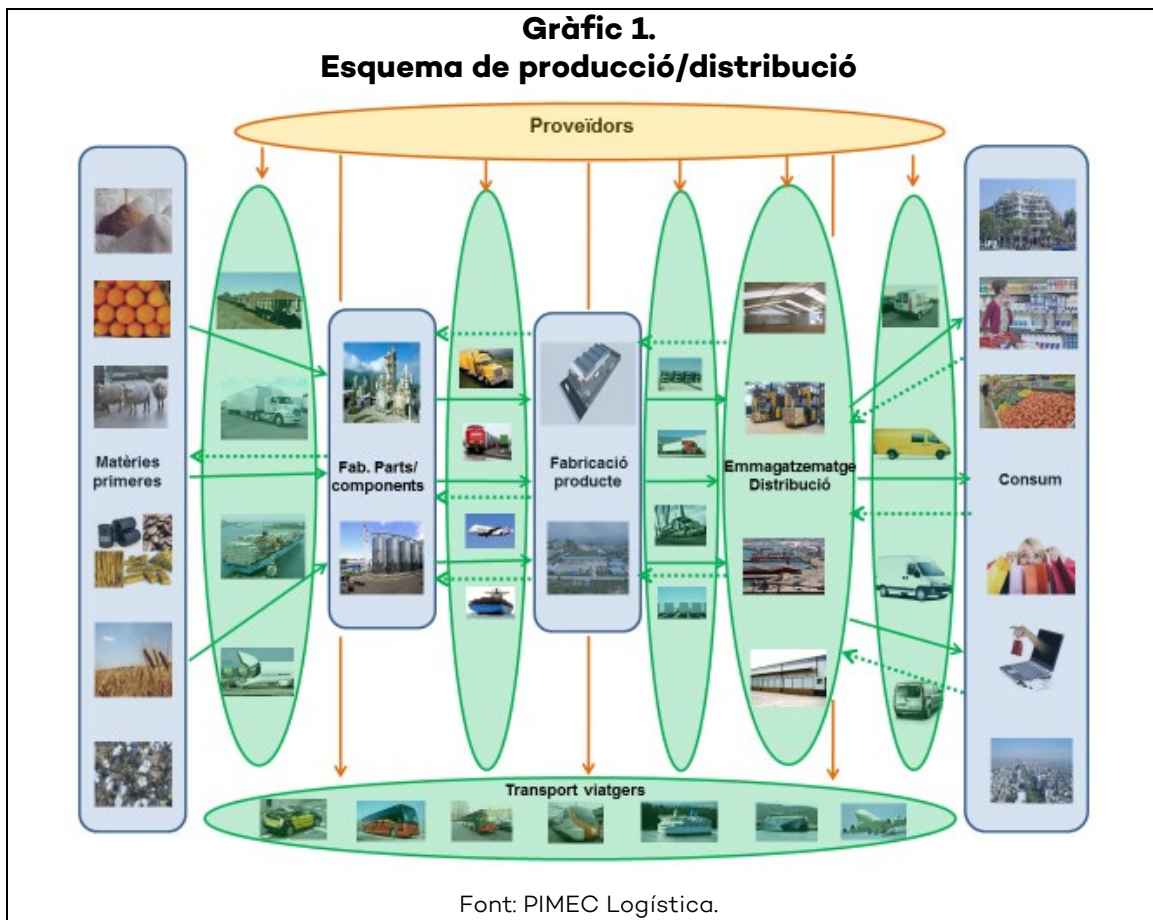
¹ A l'Annex 1 apareix el detall de les rúbriques que comprenen aquestes divisions.

² A l'Annex 2 relacionem les rúbriques que pensem que es troben en aquesta situació.

Així, una via per conèixer el pes de la logística en el conjunt de l'economia consistiria a sumar el VAB dels epígrafs que tradicionalment s'agrupen com a activitats logístiques (aquests valors són coneguts) i afegir-hi la part del VAB de les activitats que habitualment no s'associen a la logística, però que hi estan estretament relacionades (valors no coneguts). Per conèixer aquests valors, s'hauria de saber quines unitats econòmiques d'aquestes activitats es dediquen a la logística o quina part de la seva activitat pot ser classificada com a logística. Això es podria esbrinar a partir d'una enquesta prou representativa. Nosaltres hem descartat aquesta via ja que l'esforç, tant econòmic com de recursos humans, sobrepassa les nostres possibilitats. Descartada aquesta via, hem optat, a partir de dades ja conegudes i publicades, per aproximar un càlcul de la:

Contribució de la logística a l'economia

Per fer-ho, prenem com a punt de partida un esquema de producció/distribució, com el que segueix:



A partir d'aquest esquema, anirem acoblant les dades que són conegudes i públiques a les parts del procés productiu.

VAB sectorial

El primer element conegut és el VAB sectorial. L'Institut d'Estadística de Catalunya publica el PIB des del punt de vista de l'oferta. El PIB comprèn els valors afegits bruts dels sectors d'activitat. A més, s'hi inclou una variable fiscal (impostos nets sobre productes) com a resultat de l'agregació de l'IVA, els impostos nets sobre les importacions i els altres impostos nets sobre productes. El valor afegit brut sectorial és la suma dels valors afegits de totes les empreses classificades en el sector d'activitat concret.

En aquest sentit, el VAB que genera una empresa es pot calcular de dues maneres, a partir del seu compte de pèrdues i guanys:

- A) $VAB = \text{Despeses de personal} + \text{Amortitzacions} + \text{Resultat financer} + \text{Excedent empresarial net}$
- B) $VAB = \text{Ingressos d'exploració} - \text{Consums d'exploració} + \text{Altres despeses d'exploració}$

INGRESSOS D'EXPLORACIÓ

Import net de la xifra de negoci

Altres ingressos d'exploració i variació d'existències

Consums d'exploració

Altres despeses d'exploració

VALOR AFEGIT

Despeses de personal

RESULTAT ECONÒMIC BRUT DE L'EXPLORACIÓ

Amortitzacions de l'immobilitzat

RESULTAT ECONÒMIC NET DE L'EXPLORACIÓ

Despeses financeres

Ingressos financers

Altres partides financeres

RESULTAT FINANCER

RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS

Impost de beneficis

Altres resultats

RESULTAT DE L'EXERCICI

Les dades que publica l'Idescat en relació al VAB de les activitats assoleixen la xifra de 8.682 milions d'euros per a l'any 2021. Això suposa un 3,9% del valor afegit brut de l'economia catalana i el 3,6% sobre el total del PIB.

Taula 1

Valor afegit brut a preus corrents de les activitats logístiques. 2021

Unitats: milions d'euros.

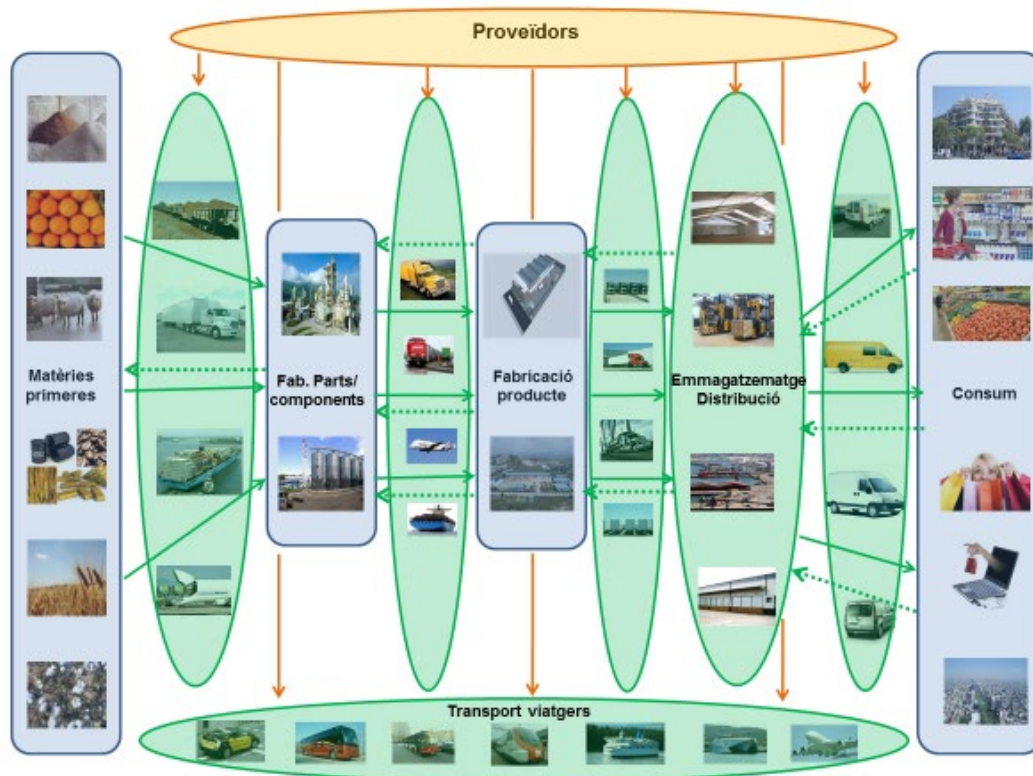
CCAE Descripció	Valor	Percentatge	
		s/VAB	s/PIB
49 Transport terrestre; transport per canonades	3.672	1,6	1,5
50-51 Transport marítim i aeri	357	0,2	0,1
52-53 Emmagatzematge i act. afins al transport; act. postals	4.653	2,1	1,9
Activitats logístiques	8.682	3,9	3,6
Valor afegit brut	222.986	100,0	91,5
Impostos nets sobre productes	20.805		8,5
Producte interior brut	243.790		100,0

Dades arrodonides a un decimal

Font: Idescat. Comptes econòmics anuals de Catalunya. Revisió estadística 2019.

Aquesta quantitat es correspon amb les activitats que destaquem en verd en l'esquema de distribució/producció que hem plantejat inicialment i que es detallen al Gràfic 3.

Gràfic 3.
Activitats logístiques de l'esquema de producció/distribució, el VAB de les quals coneixem



Font: PIMEC Logística.

Consums intermedis

Un segon element conegut són els consums intermedis de les activitats logístiques, és a dir: què consumeixen aquestes activitats d'altres sectors? Aquestes dades provenen del Marc Input Output de Catalunya (MIOC), que també publica l'Idescat (abans Taules Input Output). Associem aquests consums a les activitats logístiques interpretant que el component logístic té un pes elevat en l'activitat o perquè l'activitat no tindria raó de ser sense el sector logístic. En un esquema de compte de pèrdues i guanys d'una empresa que desenvolupa activitats logístiques, aquests consums intermedis es corresponen als consums d'explotació i a les altres despeses d'explotació que compren a diferents proveïdors.

Gràfic 4.

Compte de resultats

INGRESSOS D'EXPLOTACIÓ
 Import net de la xifra de negoci
 Altres ingressos d'explotació i variació d'existències
Consums d'explotació
Altres despeses d'explotació
VALOR AFEGIT
 Despeses de personal
RESULTAT ECONÒMIC BRUT DE L'EXPLOTACIÓ
 Amortitzacions de l'immobilitzat
RESULTAT ECONÒMIC NET DE L'EXPLOTACIÓ
 Despeses financeres
 Ingressos financers
 Altres partides financeres
RESULTAT FINANCER
RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS
 Impost de beneficis
 Altres resultats
RESULTAT DE L'EXERCICI

Font: PIMEC Logística.

Les dades que publica l'Idescat en relació als consums intermedis de les activitats logístiques assoleixen la xifra de 17.431 milions d'euros per a l'any 2021. Això suposa un 7,8% del valor afegit brut de l'economia catalana i el 7,2% sobre el total del PIB.

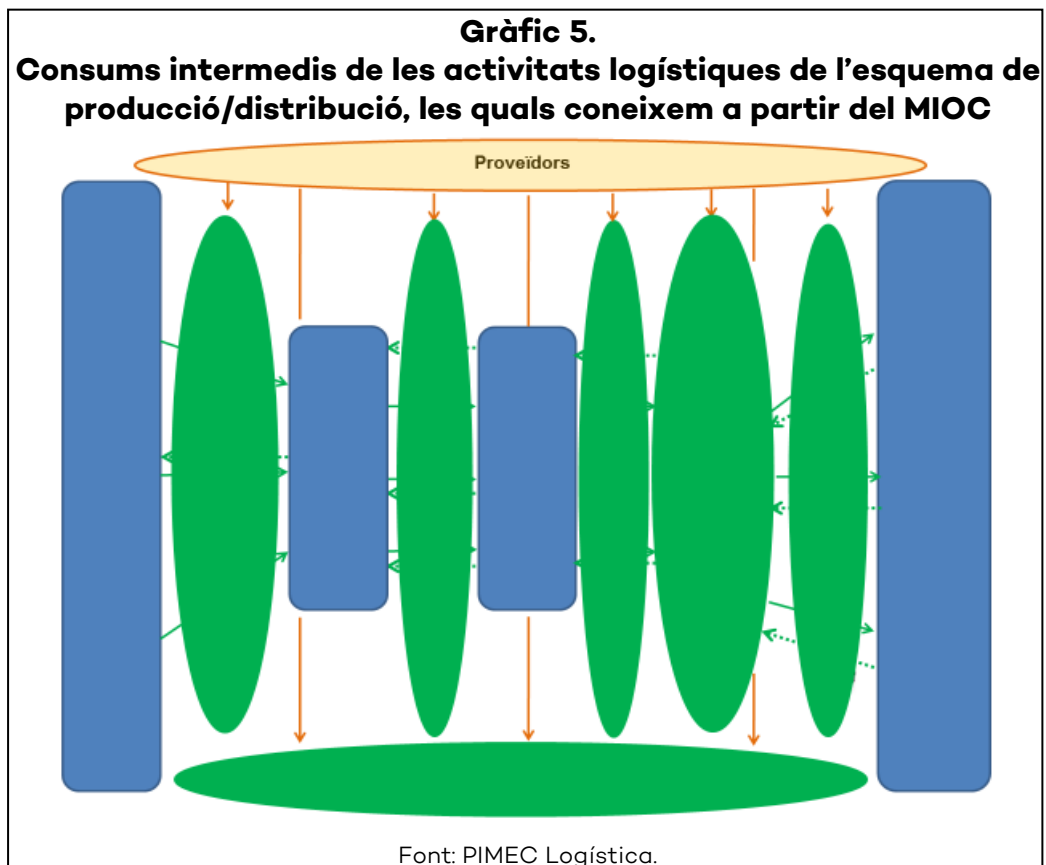
Taula 2
Consums intermedis de les activitats logístiques. 2021
 Unitats: milions d'euros.

CCAIE	Descripció	Valor	Percentatge	
			s/VAB	s/PIB
49	Transport terrestre; transport per canonades	5.506	2,5	2,3
50-51	Transport marítim i aeri	2.275	1,0	0,9
52-53	Emmagatzematge i act. afins al transport; act. postals	9.650	4,3	4,0
	Activitats logístiques	17.431	7,8	7,2
	Valor afegit brut	222.986	100,0	91,5
	Impostos nets sobre productes	20.805		8,5
	Producte interior brut	243.790		100,0

Dades arrodonides a un decimal

Font: Idescat. Comptes econòmics anuals de Catalunya. Revisió estadística 2019.

Aquesta quantitat es correspon amb les activitats que destaquem de color carbassa en l'esquema de distribució/producció que hem plantejat inicialment i que es detallen al Gràfic 5.



A més, el Marc Input Output de Catalunya també detalla de quins sectors són els consums intermedis d'aquestes activitats logístiques.

Taula 3 Sectors amb més pes dels consums intermedis de les activitats logístiques.

Percentatge

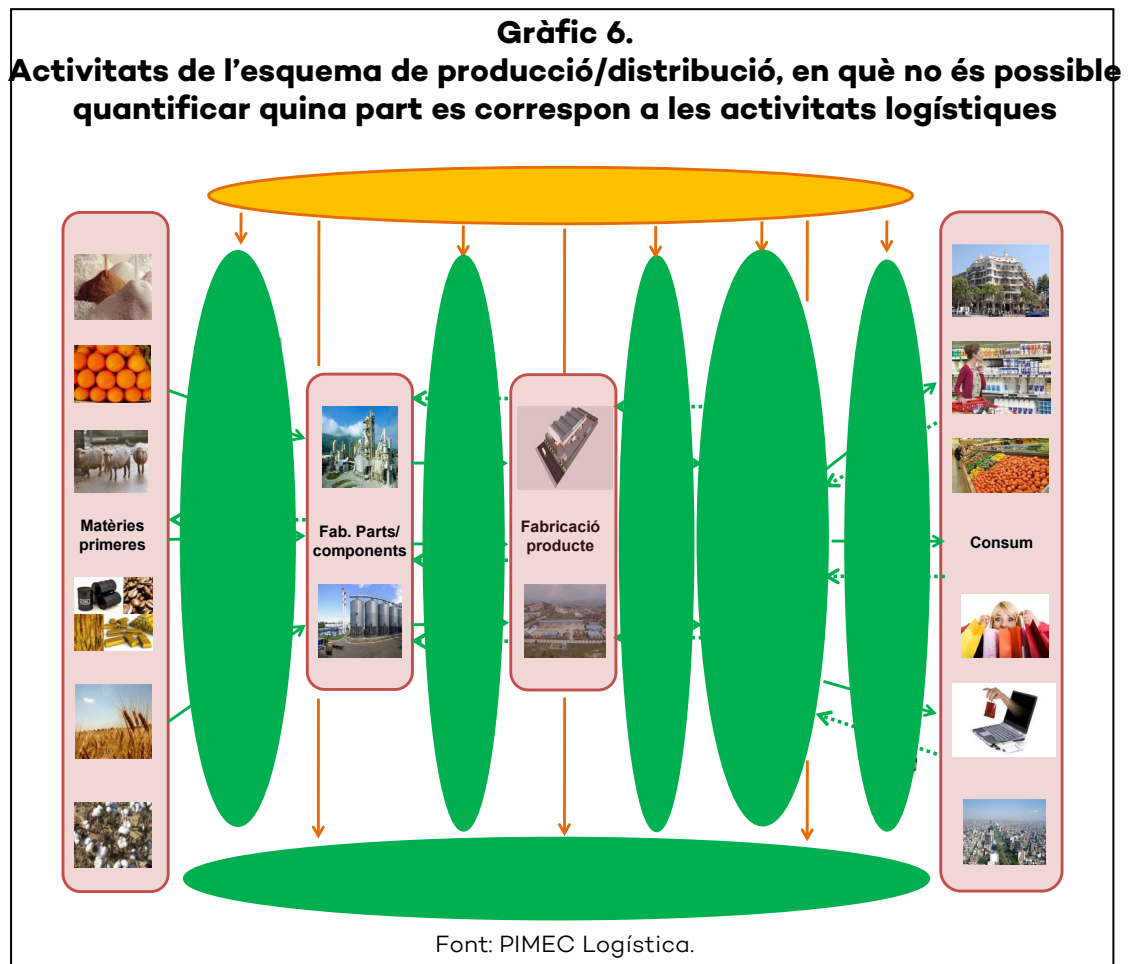
CCAE	Descripció	Pes consums intermedis (%)
52	Serveis emmagatzematge i serveis auxiliars transport	40,10
49	Serveis transport terrestre i per canonada	15,04
19	Coc i productes de refinació del petroli	8,94
77	Serveis de lloguer	4,43
33	Serveis reparació i instal·lació maquinària i equips	3,72
80-82	Serveis de seguretat, a edificis i administratius	3,15
68	Serveis immobiliaris	2,99
53	Serveis correus i missatgeria	2,37
35	Energia elèctrica, gas, vapor i aire condicionat	1,96
46	Serveis comerç engròs i intermediaris, exc. vehicles motor	1,79
69-70	Serveis jurídics, comptables, de seu central i consultoria	1,54
45	Serveis venda i reparació vehicles motor i motocicletes	1,50
65	Serveis assegurances i fons pensions, exc. SS obligatòria	1,37
73	Serveis publicitat i estudis de mercat	1,24
78	Serveis relacionats amb l'ocupació	1,23
51	Serveis transport aeri	1,14
41-43	Treballs de construcció	0,87
22	Productes de cautxú i plàstics	0,85
64	Serveis financers, exc. assegurances i fons pensions	0,79
37-39	Serveis gestió residus i sanejament	0,59
17	Paper i productes paper	0,57

Font: MIOC 2016. Idescat.

Què desconeixem?

Finalment, dins l'esquema de producció/distribució assenyalen en vermell les activitats la contribució de les quals no és possible quantificar dins el sector logístic. Aquesta casuística es correspon a les operacions logístiques internes que realitzen, amb els seus propis mitjans, les empreses que hem definit com:

- De matèries primeres
- De fabricació de parts/components
- De fabricació de productes
- De consum final



Contribució (coneguda) de la logística a l'economia

Així, a partir de les dades conegudes, podem concloure que el llindar inferior de la contribució de la logística a l'economia és del 10,71% del PIB. Aquest 10,71% s'explica per la contribució del VAB dels sectors que tradicionalment s'identifiquen com a activitats logístiques (3,56%) i pels consums intermedis (compres) que realitzen les empreses d'aquestes activitats a empreses d'altres sectors (7,15%).

Taula 4

Contribució (coneguda) de la logística a l'economia. 2021

Milions d'euros i pes en percentatge

Producte interior brut (economia)		243.790
Impostos nets sobre productes		20.805
Valor afegit brut (economia)		222.986
VAB activitats logístiques		
CCAE		
49	Transport terrestre; transport per canonades	3.672
50-51	Transport marítim i aeri	357
52-53	Emmagatzematge i activitats afins al transport; activitats postals	4.653
	Total sectors (logística ?)	8.682
A	% PIB	3,56%
Consums intermedis		
49	Transport terrestre; transport per canonades	5.506
50-51	Transport marítim i aeri	2.275
52-53	Emmagatzematge i activitats afins al transport; activitats postals	9.650
	Total sectors	17.431
B	% PIB	7,15%
	VAB + Cons. Int. Activitats logístiques	26.113
A+B	% PIB	10,71%
Desconeixem valor operacions logístiques internes en el si de les empreses		?

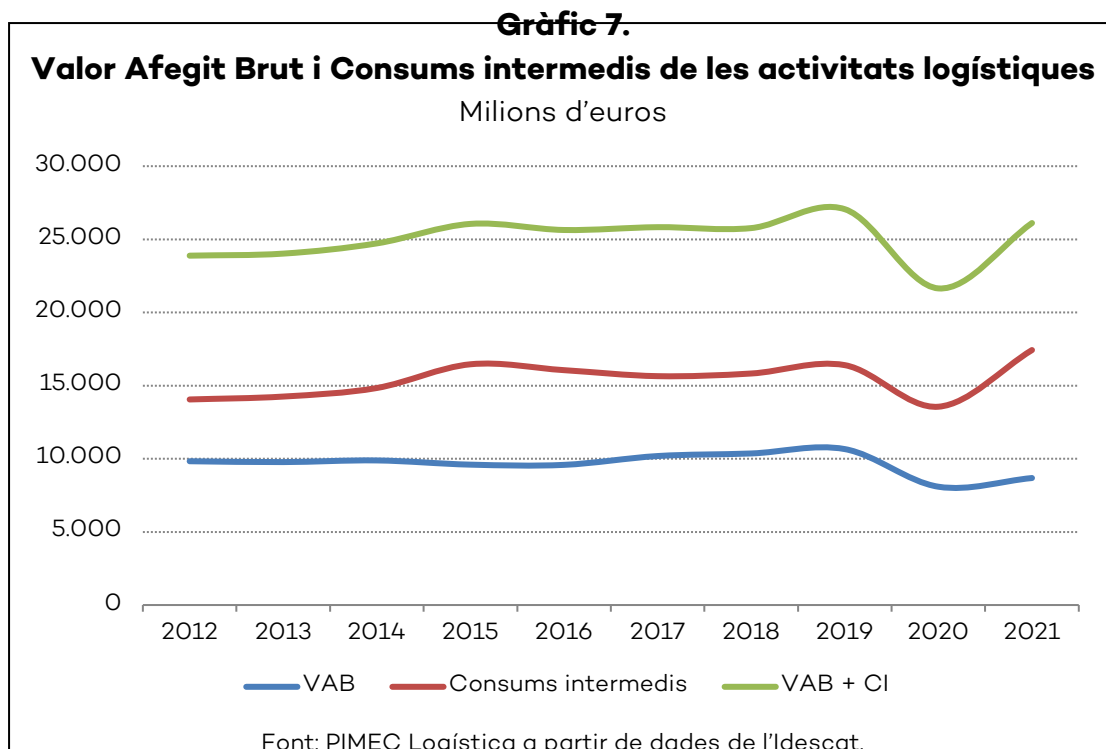
Dades arrodonides a un decimal

Font: PIMEC Logística a partir de dades de l'Idescat. Comptes econòmics anuals de Catalunya. Revisió estadística 2019.

Evolució de la contribució de la logística a l'economia

En relació a l'evolució temporal entre 2012 i 2021:

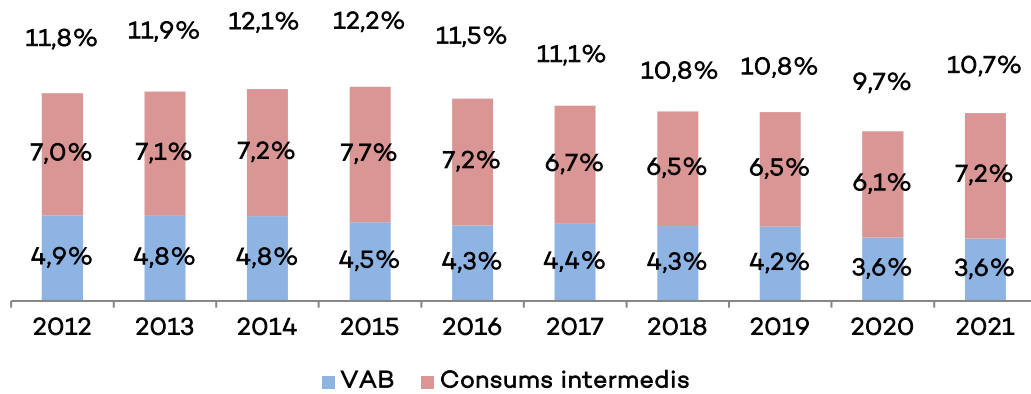
- El VAB a preus corrents cau d'un -11,7% en passar de 9.830 milions d'euros a 8.682 milions d'euros.
- Els consums intermedis augmenten d'un 24,0% en passar de 14.053 milions d'euros a 17.431 milions d'euros.
- La suma de les dues partides augmenta d'un 9,3% i passa de 23.883 el 2012 a 26.113 el 2021.



Pel que fa a l'evolució del pes del VAB i dels consums intermedis de les activitats logístiques sobre el PIB, entre 2012 i 2021:

- El pes del VAB cau d'1,31 punts percentuals en passar del 4,87% al 3,56%.
- El pes dels consums intermedis augmenta lleument, de gairebé dues dècimes de punt percentual i passa de representar el 6,96% a representar el 7,15%.
- El pes conjunt de les dues partides es redueix una mica més d'un punt percentual i passa de l'11,84% al 10,71%.

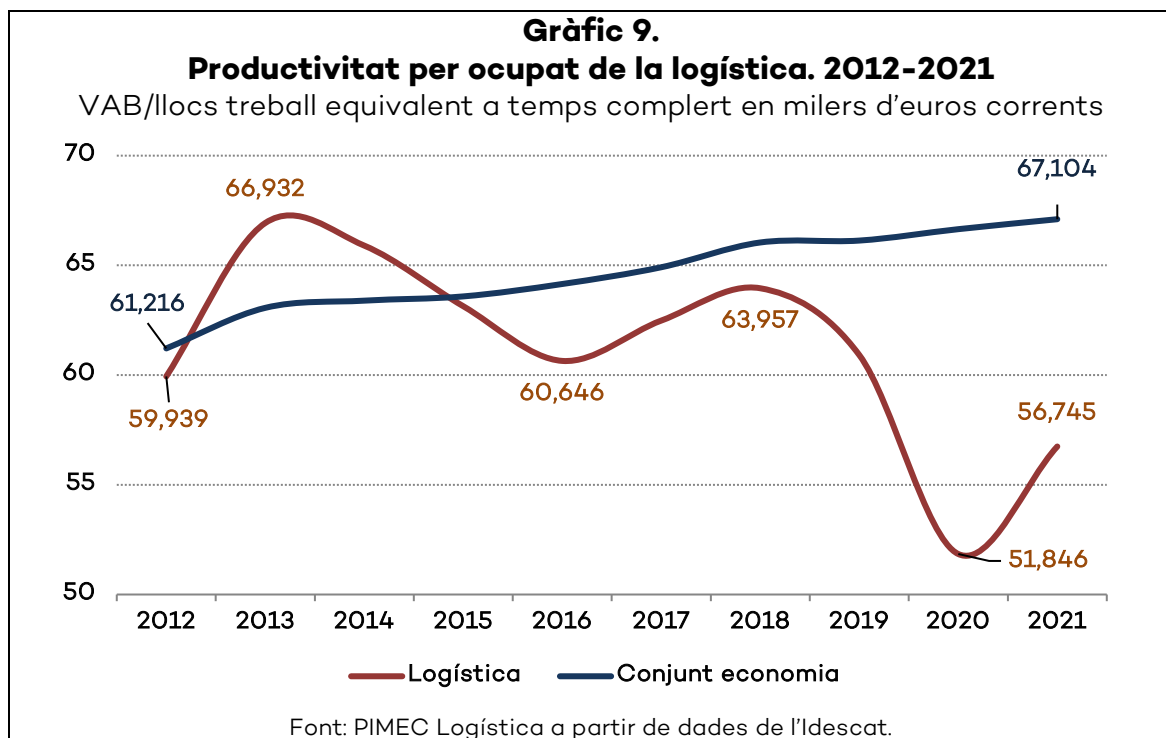
Gràfic 8.
Pes del VAB i dels Consums intermedis de les activitats logístiques sobre el PIB



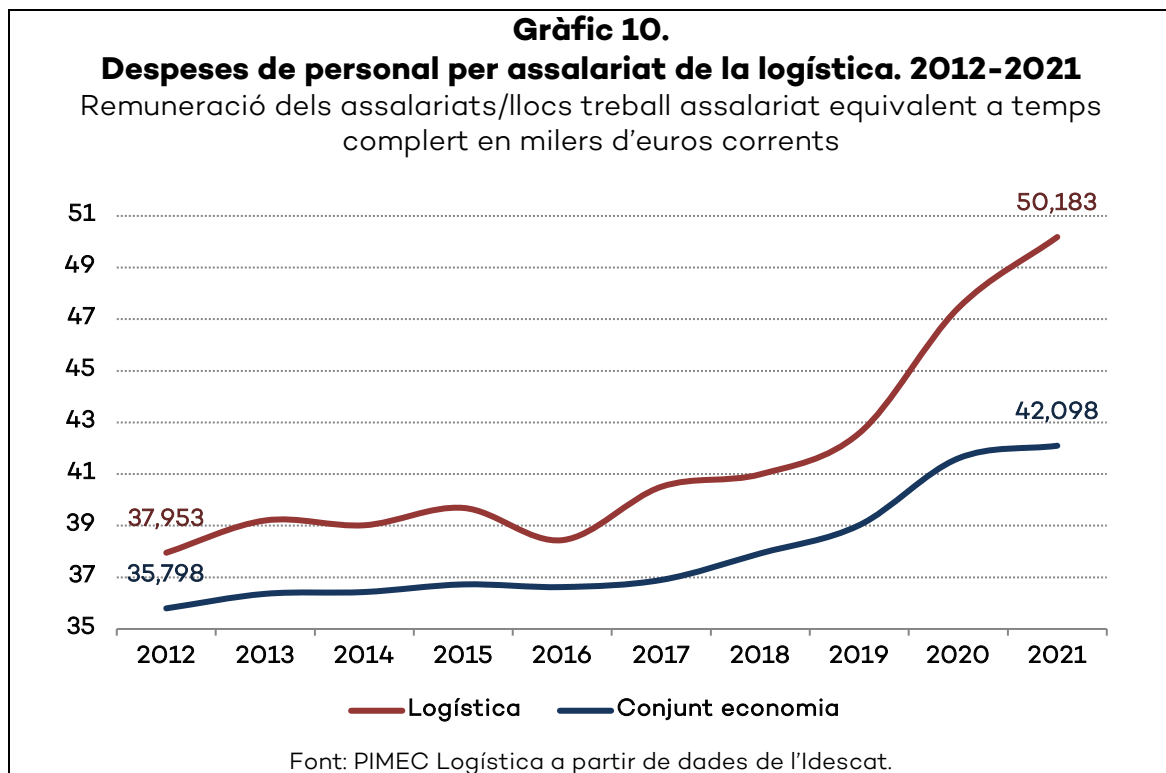
Dades arrodonides a un decimal
 Font: PIMEC Logística a partir de dades de l'Idescat.

Productivitat i competitivitat de la logística

La productivitat de la logística, mesurada en termes de VAB per ocupat, va passar de 59.939€ l'any 2012 a 56.745€ l'any 2021, fet que suposa una caiguda acumulada del -5,3% (Gràfic 9). El 2012 el valor d'aquesta variable se situava un -2,1% per sota la del conjunt de l'economia i el 2021 un -15,4% per sota, deixant-se notar, encara les mesures aplicades per a contenir la pandèmia, -13,4 punts percentuals en aquest període de temps. Amb tot, la tendència de la productivitat al sector de la logística no és regular, sinó que observa un comportament amb alts i baixos. Així, s'observa que mentre al conjunt de l'economia el creixement de la productivitat es va produir amb una tendència creixent regular, al sector de la logística, es registra un fort increment entre 2011 i 2013, per decreixar fins el 2016, tornar a créixer fins a 2018, decreixar fins el 2020 i tornar a créixer el 2021.



Les despeses de personal a la logística, en termes de remuneració dels assalariats per lloc de treball, van passar de 37.953€ l'any 2012 a 50.183€ l'any 2021, fet que suposa un increment acumulat del 32,2% (Gràfic 10). Destaca que el 2012 el valor d'aquesta variable se situava un 6,0% per sobre la del conjunt de l'economia i el 2021 un 19,2% per sobre, 13,2 punts percentuals més.

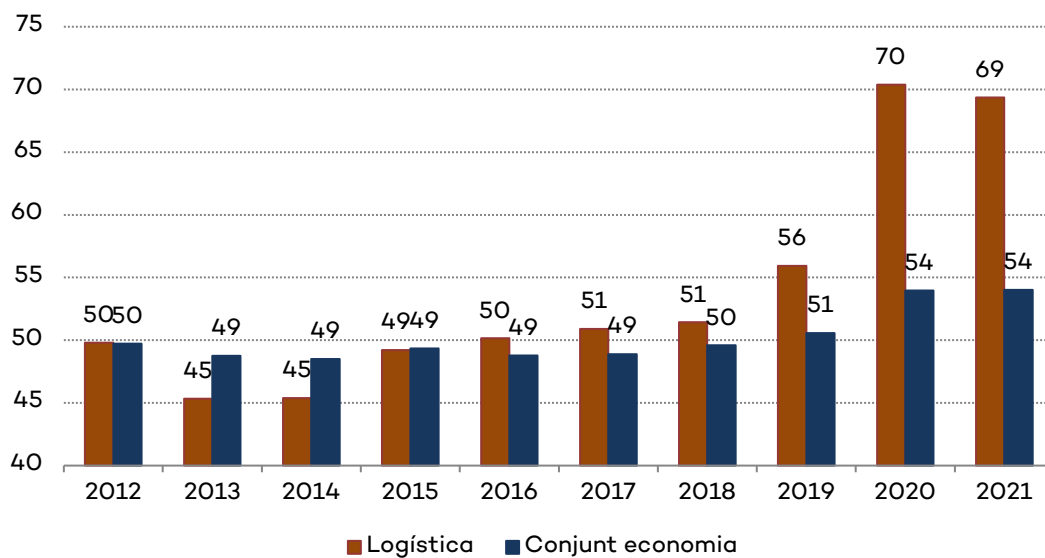


La competitivitat es pot mesurar des de la perspectiva del pes que representen les despeses de personal sobre el valor afegit brut. A nivell general, hi ha la convenció de què com més petit és el valor, més competitivitat hi ha, entès en el sentit que queden més recursos per destinar a inversions,..... Com ja s'ha dit abans, la productivitat del sector no observa una tendència regular, o com a mínim, una tendència no tan clara com la de la remuneració per lloc de treball (creixent), la qual cosa té una incidència notable en els valors de l'indicador. A partir d'aquesta consideració podem destacar:

- Entre 2012 i 2014 la competitivitat observa una evolució positiva (del 50% al 45%), mentre que entre 2015 i 2019 el valor augmenta fins a situar-se en el 55% i es dispara el 2020 i 2021 fins al 70% i 69%, respectivament.
- El 2013 i 2014 la competitivitat del factor treball de la logística és més alta que la del conjunt de l'economia, fet que es reverteix entre 2015 i 2019, la qual cosa s'accentua el 2020 i el 2021. Aquest darrer any el pes de la remuneració dels assalariats se situa en el 69% a la logística mentre que al conjunt de l'economia se situa en el 54%.

Gràfic 11.
Competitivitat de la Logística. 2012-2021

Pes de la remuneració dels assalariats sobre el VAB en %



Font: PIMEC Logística a partir de dades de l'Idescat.

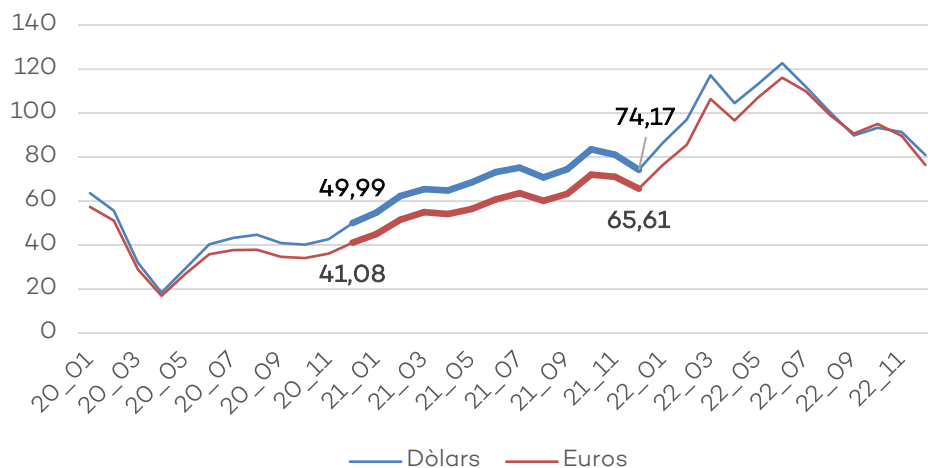
Part II

Recuperació minsa després de la pandèmia de la covid-19 al sector de la logística

Les últimes dades que recullen l'informe d'enguany són les de 2021. Aquest any, tant en termes socials com en termes econòmics, va ser un any que, després de les mesures adoptades per les administracions per frenar la pandèmia de la covid-19, es pot considerar de recuperació parcial al conjunt de l'economia. Les mesures de confinament, tant a casa nostra com a la resta del món, van paraitzar les cadenes de subministrament, la mobilitat i part de l'economia. Aquesta paràlisi va dificultar i alentir la recuperació i, entre altres coses es va traduir en augments en els preus del petroli (de 49,99 dòlars per barril el desembre de 2020 a 74,17 el desembre de 2021), en el preu de les primeres matèries (d'un índex de 64,48 el 2020 a 92,23 el 2021) i en el cost de transportar mercaderies en contenidors (de 1.000 punts el gener de 2020 a 4.500 punts el desembre de 2021).

Gràfic 1
Cotització mitjana mensual del barril de Brent (IPE de Londres). 2020-2022

Dòlars per barril i euros per barril

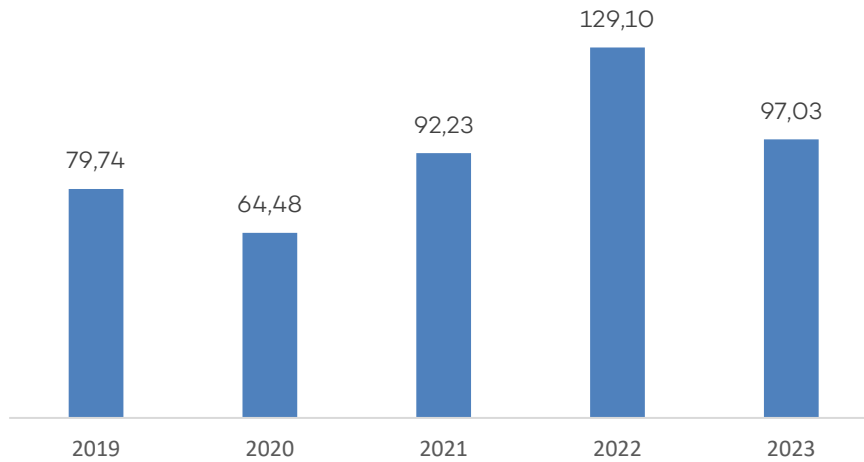


PIMEC a partir de dades d'Expansión

Gràfic 1

Índex de preu de les matèries primeres del Banc Mundial

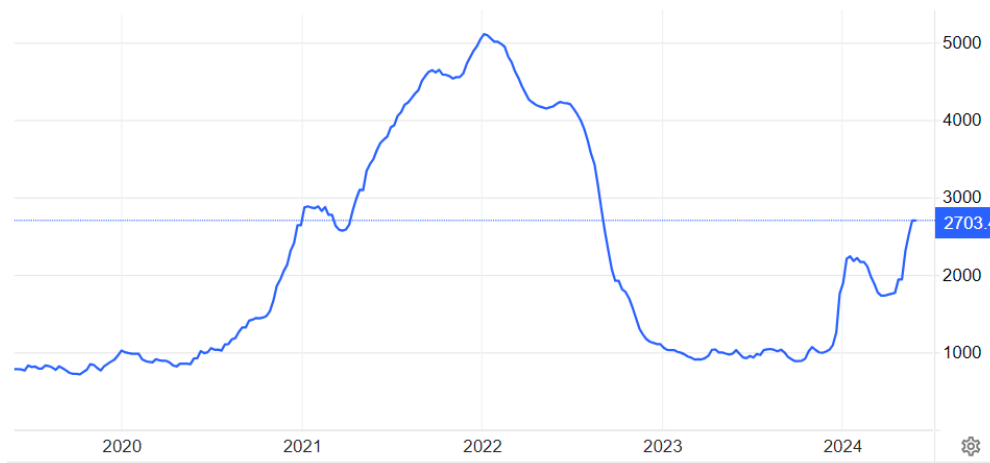
Índex anual real. 2010=100



Font: PIMEC, a partir de dades del Banc Mundial

Gràfic 3

Índex del cost de mercaderies en contenidors



Font: PIMEC, a partir de dades de Trading Economics

Amb aquest especial, posem de manifest que la recuperació observada al sector de la logística no va ser tant intensa com la caiguda observada com a conseqüència de la pandèmia de l'any anterior. Per avaluar aquesta situació, compararem les dades de 2021 amb les de 2019, l'exercici d'abans de la pandèmia.

Taula 1

Valor afegit brut a preus corrents de les activitats logístiques. 2019-2021.

Unitats: milions d'euros corrents.

CCAE	Descripció	2019	2020	2021	Var. 21/19
49	Transport terrestre, transport per canonades	3.985	3.510	3.672	-7,9%
50-51	Transport marítim i aeri	890	147	357	-59,9%
52-53	Emmagatzematge i activitats afins al transport, activitats postals	5.785	4.431	4.653	-19,6%
	Activitats logístiques	10.660	8.088	8.682	-18,6%
	Valor afegit brut	231.125	206.615	222.986	-3,5%
	Impostos nets sobre productes	20.431	17.291	20.804	1,8%
	Producte interior brut	251.556	223.906	243.790	-3,1%

Font: Idescat. Comptes econòmics anuals de Catalunya. Revisió estadística 2019.

El conjunt de l'economia catalana, mesurada a partir del PIB, va decreixer el 2021, en relació a 2019, d'un -3,1% i, en termes de valor afegit d'un -3,5%. Destaca que al conjunt de les activitats logístiques, la caiguda va ser molt més accentuada, del -18,6%. Aquest fet és conseqüència d'una caiguda molt més accentuada al sector entre 2020 i 2019 (-24,1%) que del conjunt de l'economia (-10,6%), doncs la recuperació entre 2020 i 2021 va ser similar (7,3% i 7,9%, respectivament). Per subsectors, el transport marítim i aeri va caure un -59,9%, l'emmagatzematge, les activitats afins al transport i les activitats postals un -19,6% i el transport terrestre i per canonades, en menor mesura, però amb més intensitat que el PIB i el VAB, d'un -7,9%.

Taula 2
Consums intermedis de les activitats logístiques. 2019-2021.

Unitats: milions d'euros corrents.

CCAE	Descripció	2019	2020	2021	Var. 21/19
49	Transport terrestre, transport per canonades	5.915	5.398	5.506	-6,9%
50-51	Transport marítim i aeri	2.306	967	2.275	-1,3%
52-53	Emmagatzematge i activitats afins al transport, activitats postals	8.178	7.192	9.650	18,0%
	Activitats logístiques	16.399	13.557	17.431	6,3%
	Total sectors	231.125	206.615	222.986	-3,5%

Font: Idescat. Comptes econòmics anuals de Catalunya. Revisió estadística 2019.

L'any 2021, els consums intermedis del conjunt de totes les activitats va caure d'un -3,5% en relació al 2019. Aquesta caiguda al conjunt de les activitats contrasta amb el creixement observat al conjunt de les activitats logístiques (6,3%). No obstant, el comportament dels subsectors no va ser homogeni. Així, mentre els consums intermedis del transport terrestre, transport per canonades i els del transport marítim i aeri decreixen entre 2019 i 2021 (-6,6% i -1,3%, respectivament), el de l'emmagatzematge i activitats afins al transport augmenten de forma significativa (+18,0%).

Taula 3
Contribució (coneguda) de la logística a l'economia. 2019-2021

Milions d'euros corrents, variació interanual en %, canvi en punts percentuals i pes en percentatge

	2019	2020	2021	Var/Canvi pp 21/19
Producte interior brut (economia)	251.556	223.906	243.790	<u>Variació</u> -3,1%
Impostos nets sobre productes	20.431	17.291	20.804	1,8%
Valor afegit brut (economia)	231.125	206.615	222.986	-3,5%
VAB activitats logístiques				<u>Variació</u>
49 Transport terrestre; transport per canonades	3.985	3.510	3.672	-7,9%
50-51 Transport marítim i aeri	890	147	357	-59,9%
52-53 Emmagatzematge i activitats afins al transport; activitats postals	5.785	4.431	4.653	-19,6%
Sectors logística	10.660	8.088	8.682	-18,6%
				<u>Canvi pp</u>
A % PIB	4,2%	3,6%	3,6%	-0,7%
Consums intermedis				<u>Variació</u>
49 Transport terrestre; transport per canonades	5.915	5.398	5.506	-6,9%
50-51 Transport marítim i aeri	2.306	967	2.275	-1,3%
52-53 Emmagatzematge i activitats afins al transport; activitats postals	8.178	7.192	9.650	18,0%
Total sectors	16.399	13.557	17.431	6,3%
				<u>Canvi pp</u>
B % PIB	6,5%	6,1%	7,2%	0,6%
				<u>Variació</u>
VAB + Cons. Int Activitats logístiques	27.059	21.645	26.113	-3,5%
				<u>Canvi pp</u>
A+B % PIB	10,8%	9,7%	10,7%	0,0%

Dades arrodonides a un decimal

Font: PIMEC Logística a partir de dades de l'Idescat. Comptes econòmics anuals de Catalunya. Revisió estadística 2019.

La contribució de la logística al conjunt de l'economia, va passar de representar el 10,8% el 2019 al 10,7% el 2021, el que representa una pèrdua de pes d'una dècima de punts percentuals. Aquesta pèrdua de pes, s'explica a partir de la menor contribució del VAB generat pel sector i, d'una major contribució dels consums intermedis. Efectivament, el VAB generat pel sector va passar de representar el 4,2% del PIB el 2019 al 3,6% del PIB el 2021 i els consums intermedis, van passar de representar el 6,5% del PIB el 2019 al 7,2% del PIB el 2021.

Taula 4
Productivitat i competitivitat del sector de la logística. 2019-2021

Milions d'euros, millers de llocs de treball, variació interanual i canvi en punts percentuals

	2019	2020	2021	Var 21/19
Logística				
VAB	10.660	8.088	8.682	-18,6%
Llocs de treball equivalent a temps complet	175	156	153	-12,6%
Productivitat (euros/lloc de treball)	60.914	51.846	56.745	-6,8%
Remuneració dels assalariats	5.962	5.692	6.022	1,0%
Llocs treball assalariat equivalent a temps complet	140	120	120	-14,3%
Despeses de personal per assalariat	42.586	47.433	50.183	17,8%
Competitivitat (% Remuneració assalariats/VAB)	55,9	70,4	69,4	13,4
				<u>Canvi</u>
Total economia				
VAB	231.125	206.615	222.986	-3,5%
Llocs de treball equivalent a temps complet	3.495	3.100	3.323	-4,9%
Productivitat (euros/lloc de treball)	66.130	66.650	67.104	1,5%
Remuneració dels assalariats	116.869	111.511	120.442	3,1%
Llocs treball assalariat equivalent a temps complet	2.995,0	2.680,0	2.861,0	-4,5%
Despeses de personal per assalariat (euros/assalariat)	39.021	41.609	42.098	7,9%
Competitivitat (% Remuneració assalariats/VAB)	50,6	54,0	54,0	3,4
				<u>Canvi</u>

Font: PIMEC Logística a partir de dades de l'Idescat. Comptes econòmics anuals de Catalunya. Revisió estadística 2019.

La productivitat de la logística, mesurada en euros per lloc de treball, va passar de 60.914 euros el 2019 a 56.745 euros el 2021, el que representa una caiguda del -6,8%, la qual cosa contrasta amb l'evolució positiva registrada al conjunt de l'economia en el mateix període (+1,5%). Aquesta caiguda s'explica per un retrocés més gran observat en el VAB generat per la logística (-18,6%) que l'observat en relació al nombre de llocs de treball (-12,6%).

De la seva banda, les despeses de personal per assalariat van augmentar d'un 17,8% entre 2019 i 2021 (de 42.586 euros a 50.183 euros, respectivament), molt per sobre de l'increment registrat al conjunt de l'economia per mateix període (+7,9%). Aquest augment, rellevant, és conseqüència de la combinació d'un augment de la remuneració dels assalariats (+1,07%) a la vegada que els llocs treball assalariat es reduïen (-14,3%).

Finalment, la competitivitat aparent del treball observa un empitjorament rellevant, de +13,4 punts percentuals, en passar el pes de la remuneració dels assalariats sobre el VAB del 55,9% al 69,4% (al conjunt de l'economia el pes va augmentar molt menys, de +3,4 punts percentuals).

Annex 1. Detall d'activitats que habitualment s'associen a la logística

Codi CCAE	Descripció
49	Transport terrestre; transport per canonades
491	Transport interurbà de passatgers per ferrocarril
492	Transport de mercaderies per ferrocarril
493	Altres tipus de transport terrestre de passatgers
4931	Transport terrestre urbà i suburbà de passatgers
4932	Transport en taxi
4939	Altres tipus de transport terrestre de passatgers ncaa
494	Transport de mercaderies per carretera i servei de mudances
4941	Transport de mercaderies per carretera, excepte servei de mudances
4942	Servei de mudances
495	Transport per canonada
50	Transport marítim i per vies de navegació interiors
501	Transport marítim de passatgers
502	Transport marítim de mercaderies
503	Transport de passatgers per vies de navegació interiors
504	Transport de mercaderies per vies de navegació interiors
51	Transport aeri
511	Transport aeri de passatgers
512	Transport aeri de mercaderies i transport espacial
5121	Transport aeri de mercaderies
5122	Transport espacial
52	Emmagatzematge i activitats afins al transport
521	Dipòsit i emmagatzematge
522	Activitats afins al transport
5221	Activitats afins al transport terrestre
5222	Activitats afins al transport marítim i per vies de navegació interiors
5223	Activitats afins al transport aeri
5224	Manipulació de mercaderies
5229	Altres activitats afins al transport
53	Activitats postals i de correus
531	Activitats postals nacionals
532	Altres activitats postals i de correus

Font: PIMEC Logística a partir de l'Idescat.

Annex 2. Detall d'activitats que habitualment no s'associen a la logística, però que hi estan estretament relacionades

Codi CCAE	Descripció
3811	Recollida de residus no perillosos
3812	Recollida de residus perillosos
4791	Comerç al detall per correspondència i per Internet
6209	Altres serveis relacionats amb les tecnologies de la informació
7022	Altres activitats de consultoria de gestió empresarial
7112	Serveis tècnics d'enginyeria i altres activitats relacionades amb l'assessorament tècnic
7711	Lloguer d'automòbils i vehicles de motor lleugers
7712	Lloguer de camions
8219	Activitats de reprografia, preparació de documents i altres activitats especialitzades d'oficina
8220	Activitats de centres d'atenció telefònica
8292	Activitats d'envasament i empaquetatge per compte d'altri
8299	Altres activitats de suport a les empreses ncaa

Font: PIMEC Logística a partir de l'Idescat.

Contribució (coneguda) de les activitats logístiques a l'economia

Milions d'euros i percentatge

		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Producte interior brut (economia)		201.768	201.531	204.896	213.746	222.514	232.187	242.434	251.556	223.906	243.790
Impostos nets sobre productes		14.571	15.744	15.860	17.204	18.128	19.266	20.462	20.431	17.292	20.805
Valor afegit brut (economia)		187.197	185.787	189.036	196.543	204.386	212.921	221.972	231.125	206.615	222.986
CCAIE	VAB Activitats logístiques	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
49	Transport terrestre; transport per canonades	3.958	3.759	4.011	3.954	4.011	4.186	3.965	3.985	3.510	3.672
50-51	Transport marítim i aeri	400	621	596	652	579	804	865	890	147	357
52-53	Emmagatzematge i act. afins al transport; act. postals	5.472	5.392	5.278	4.991	4.992	5.195	5.531	5.785	4.431	4.653
	Subtotal sectors	9.830	9.772	9.885	9.597	9.582	10.185	10.361	10.660	8.088	8.682
A	% PIB	4,87%	4,85%	4,82%	4,49%	4,31%	4,39%	4,27%	4,24%	3,61%	3,56%
Consums intermedis											
49	Transport terrestre; transport per canonades	5.512	5.212	5.214	4.840	5.556	5.349	5.686	5.915	5.398	5.506
50-51	Transport marítim i aeri	1.783	2.084	2.061	2.301	2.548	2.586	2.338	2.306	967	2.275
52-53	Emmagatzematge i act. afins al transport; act. postals	6.758	6.955	7.562	9.317	7.952	7.711	7.803	8.178	7.192	9.650
	Subtotal sectors	14.053	14.251	14.837	16.458	16.056	15.646	15.827	16.399	13.557	17.431
B	% PIB	6,96%	7,07%	7,24%	7,70%	7,22%	6,74%	6,53%	6,52%	6,05%	7,15%
	VAB + Cons. Int Activitats logístiques	23.883	24.023	24.722	26.055	25.638	25.831	26.188	27.059	21.645	26.113
A+B	% PIB	11,8%	11,9%	12,1%	12,2%	11,5%	11,1%	10,8%	10,8%	9,7%	10,7%
Desconeixem											
Valor operacions logístiques internes en el si de les empreses		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Part del valor dels impostos nets sobre productes que graven les activitats logístiques		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Dades arrodonides a un decimal

Font: PIMEC Logística a partir de dades de l'Idescat. Comptes econòmics anuals de Catalunya. Revisió 2019.

Nota: Alguns valors anteriors a 2021 han estat actualitzats per l'Idescat i per aquest motiu no coincideixen amb els d'informes anteriors